



## 4 | Breve línea de tiempo del territorio



62. Litografía de vista aérea de Barcelona y su puerto por Alfred Guesdon en 1856. **Fuente:** Atlas de Barcelona.



63. Vista aérea de la Barceloneta, año 2012. **Fuente:** Archivo Municipal del Ayuntamiento de Barcelona.

### 1474 Construcción de espigón en el puerto de Barcelona.

A mediados del siglo XV se realizan varias ampliaciones al puerto de Barcelona. La actuación más significativa fue la construcción de un espigón en forma de rada, lo que provocó que se generara una lenta sedimentación de tierra y arenas, provenientes de la zona del Besòs, alrededor de la isla del Mayans (que estaba situada donde hoy día se encuentra la estación de Francia). Este proceso se mantuvo por varios siglos hasta que se fue consolidando la península de lo que hoy es la Barceloneta.



64. Mapa comparativo del barrio de La Ribera en el siglo XV (1439) por Salvador San Pere i Miquel en donde se observa la ubicación de la isla de Mayans con respecto a la costa y al futuro barrio de la Barceloneta. Fuente: Instituto Cartográfico y Geológico de Cataluña.

### 1718 El Barrio de la Playa.

Se realiza un primer proyecto a pequeña escala en los terrenos de la Barceloneta bajo el nombre de "Barrio de la Playa", a cargo del ingeniero militar Prospero Verboom.

### 1725 Finalización de la fortaleza de la Ciudadela.

Tras la caída de Barcelona en 1714 ante las tropas borbónicas de Felipe V, este ordena la construcción de una fortaleza militar sobre los terrenos del destruido barrio de la Ribera para mantener la ciudad dominada tras la guerra de la sucesión española.

### 1753 Colocación de la primera piedra del barrio de la Barceloneta.

Con el motivo de acabar con la desorganización de las construcciones del arenal y dar una solución al problema de la escasez de vivienda en la Barcelona amurallada, se le encarga al ingeniero militar Juan Martín Cermeño el diseño del proyecto del nuevo barrio de la Barceloneta. La ubicación era conveniente para mantener el control de la población por su cercanía a la Ciudadela.



a



b

### 1768 El Paseo del Cementerio.

Se construye el cementerio del Poble Nou junto con un paseo que lo comunicaba con la entrada de Barcelona por el puerto.

### 1792 El edificio de la Aduana.

Se construye el edificio de la Aduana entre el llano de Plaza Palacio y lo que después será la estación de Francia.

### 1825 Ensanche y reforma de la Plaza de Palacio.

Se inician las obras de ensanche y reforma del llano (Pla de Palau) para convertirlo oficialmente en una plaza urbanizada, a cargo de Josep Massanés. Con esto se construyen nuevos edificios rodeando la plaza, como las casas de Xifré.

65. Formación de la península de la Barceloneta. (a) Plano de Barcelona de 1706 con el frente marítimo sin urbanizar. (b) Plano de la ciudad y puerto de Barcelona por Moulinier en 1806 donde se observan los primeros trazados de la Barceloneta. **Fuente:** Instituto Geográfico y Geológico de Cataluña.



66. Recorte de un grabado de la revista France Militaire en donde se observa la zona del puerto de Barcelona y la entrada a la ciudad desde el mar con el llano de Plaza de Palacio en el año 1800. **Fuente:** Instituto Geográfico y Geológico de Cataluña.



a

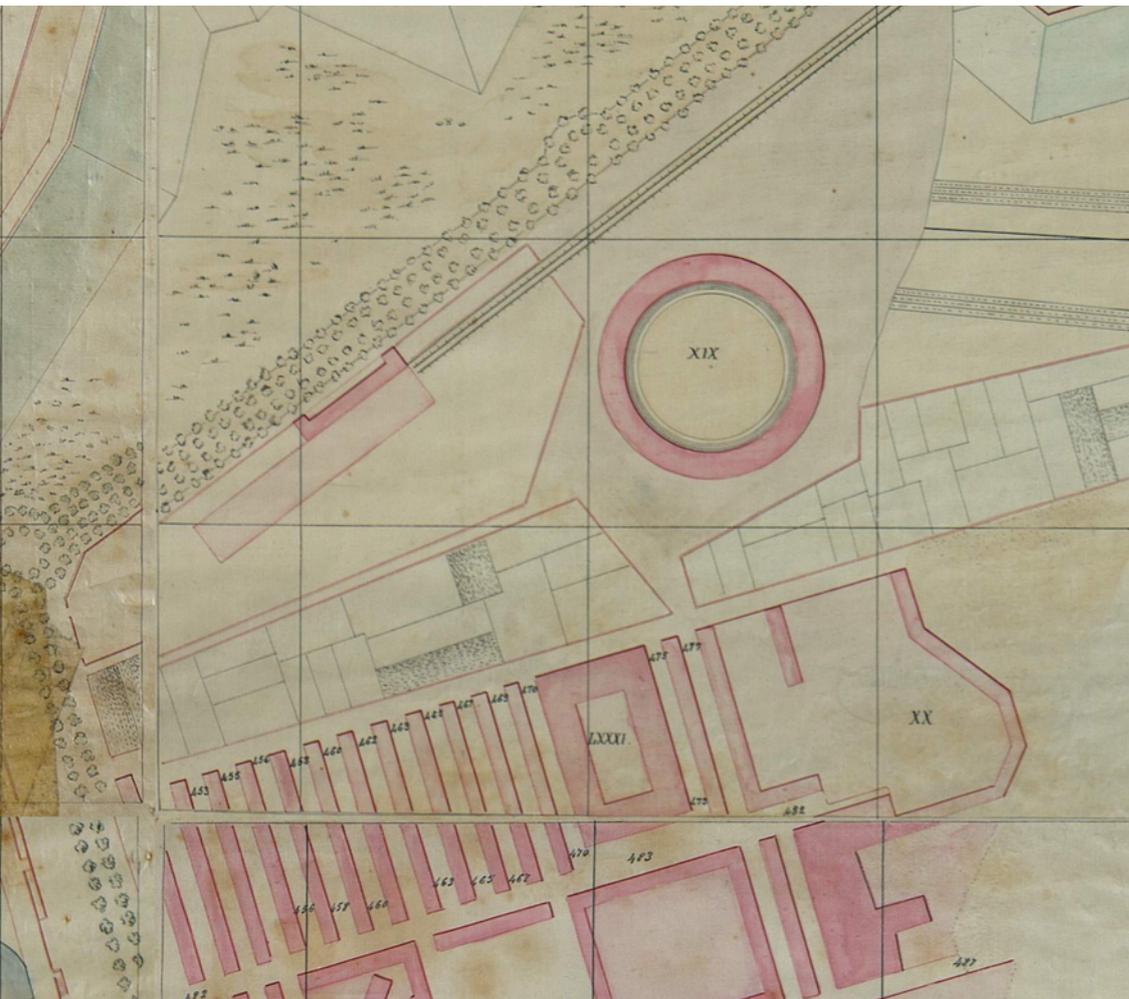


b

68. Fotografías de Joan Martí de su álbum Bellezas de Barcelona en 1874. (a) Casas de Xifré, construidas en 1837. (b) Casa de la Lonja, construida en 1383. **Fuente:** Archivo Fotográfico de Barcelona.

En 1837, Josep Xifré i Casas manda a construir unas edificaciones aporticadas en unos solares que acaba de adquirir luego del ensanche del la zona del Pla de Palau. Fueron popularmente conocidos como “Casa Xifré” (a). En 1839 fueron los primeros edificios en ser fotografiados en España.

La Casa de la Lonja (b), construida en 1383, sirvió originalmente como lugar de contratación que entraban y salían de la ciudad. Tuvo varias remodelaciones a través de los años y desempeñó varias funciones como la del consulado de mar, cuartel militar, escuela de náutica, bolsa de Barcelona y actualmente cámara de comercio de la ciudad.



67. Acercamiento del entorno edificado del Pla de Palau en un plano de Barcelona en el estado en que se encontraba en 1851. **Fuente:** Instituto Cartográfico y Geológico de Cataluña.



c



d

Originalmente utilizado como almacén de trigo durante el siglo XIV, fue remodelado en 1652 para servir como palacio y residencia de los virreyes de Cataluña (c).

En 1790 se construye la antigua Aduana de Barcelona (d), que daría nombre a la calle que le pasaba en frente (Paseo de la Aduana, hoy día Marqués de Argentera). En 1902 la Aduana se traslada a otra parte del puerto y el edificio pasa a funcionar como sede del Gobierno Civil. En el segundo cuarto del siglo XX se ubicó en él la sede de la Delegación del Gobierno Central de Cataluña.

69. Fotografías de Joan Martí de su álbum Bellezas de Barcelona en 1874. (c) Palacio del Virrey, construido en 1652. (d) Aduana, construida en 1790. **Fuente:** Archivo Fotográfico de Barcelona.

### **1834** Inauguración de “El Torín”.

Concluye la construcción de la primera Plaza de Toros de Barcelona (popularmente “El Torín”), ubicada en los terrenos del antiguo matadero de la ciudad entre la Ciudadela y el barrio de la Barceloneta.

### **1842** La Catalana de Gas.

Se construyen los talleres de la primera gran fábrica en ubicarse en el barrio de la Barceloneta.

### **1845** El Paseo Nacional.

Tras el establecimiento del primer régimen constitucional en España en 1845, se le otorga el nombre de Paseo Nacional al paseo del puerto.

### **1846** No más industrias dentro de las murallas.

El Ayuntamiento prohíbe la instalación de nuevas industrias dentro de las murallas de la ciudad.

### **1847** El Portal de Mar.

Se edifica el Portal de Mar que da acceso a la ciudad por la zona del puerto hacia Plaza de Palacio, que en este momento representaba la mayor concentración de actividad comercial en Barcelona.

70. Litografía de vista de Barcelona por encima de la estación de Mataró por Alfred Guesdon en 1856. Se observan las murallas, el Portal de Mar poco antes de desaparecer, el Pla de Palau, el puerto, la estación de Granollers, y fuera de las murallas el inicio del Paseo del Cementerio con la estación de Mataró. **Fuente:** Atlas de Barcelona.



### **1848** El ferrocarril de Mataró.

La construcción de la línea del ferrocarril Barcelona-Mataró con estación bajo el Portal de Mar representa la primera línea de ferrocarril en España y además el inicio de la expansión ferroviaria.

### **1854** Orden para el derribo de las murallas.

Debido a las pobres condiciones en las que vivían los habitantes de Barcelona ocasionadas por la congestión y hacinamiento, se promulga la orden real para el derribo de las murallas de la ciudad, a excepción de la muralla de mar, el castillo de Montjuïc y la Ciudadela.

### 1854 El ferrocarril de Granollers.

La línea del ferrocarril Barcelona-Granollers (ahora estación de Francia) fue la segunda línea ferroviaria catalana, cuya estación se encontraba sobre la estación de Mataró y a un costado del Portal de Mar.

### 1855 La Maquinista Terrestre y Marítima.

La actividad portuaria y la expansión ferroviaria en Barcelona hacen que comiencen a aparecer industrias dedicadas a estos campos. La Maquinista instala sus talleres en la parte norte de la Barceloneta.



71. Plano de Barcelona en 1854 por Ildefons Cerdá en donde se ven los elementos más influyentes de la época en la formación de la Barceloneta como territorio. **Fuente:** elaboración propia sobre mapa del Instituto Cartográfico y Geológico de Cataluña.

1. Plaza de Palacio
2. Estación de Granollers
3. Estación de Mataró
4. Paseo del Cementerio
5. Plaza de toros
6. La Maquinista y la Catalana de Gas
7. Paseo Nacional

### **1868 Demolición de la Ciudadela.**

Tras varias peticiones para derribar la fortaleza, finalmente se da la aprobación en 1868 por una orden que entrega al Ayuntamiento de Barcelona la propiedad de los terrenos del recinto amurallado.

### **1872 Los baños orientales.**

Aumentaba el uso de la playa como espacio de ocio en la ciudad y aparecen los baños orientales en la playa de la Barceloneta.

### **1878 Estación de Francia.**

La línea de Barcelona-Granollers se amplía hasta comunicarse con Francia y la estación en el término de Barcelona cambia de nombre a estación de Francia.

### **1881 Derribo de la Muralla de Mar.**

Con vistas en la próxima Exposición Universal de 1888 y el crecimiento de la actividad portuaria, se derriba la muralla de mar para ganar espacio en la costa de Barcelona.



72. Litografía de la muralla de mar en el año 1800 por Becquet Derey. Fuente: Instituto Cartográfico y Geológico de Cataluña.

### **1882 El ferrocarril de Villanova.**

El derribo de la muralla de mar permite ampliar la actividad portuaria en la zona, y para ello se instala la línea de Barcelona-Villanova más o menos al sur de las Atarazanas bordeando la montaña de Montjuïc.

### **1887 El Paseo de Colón.**

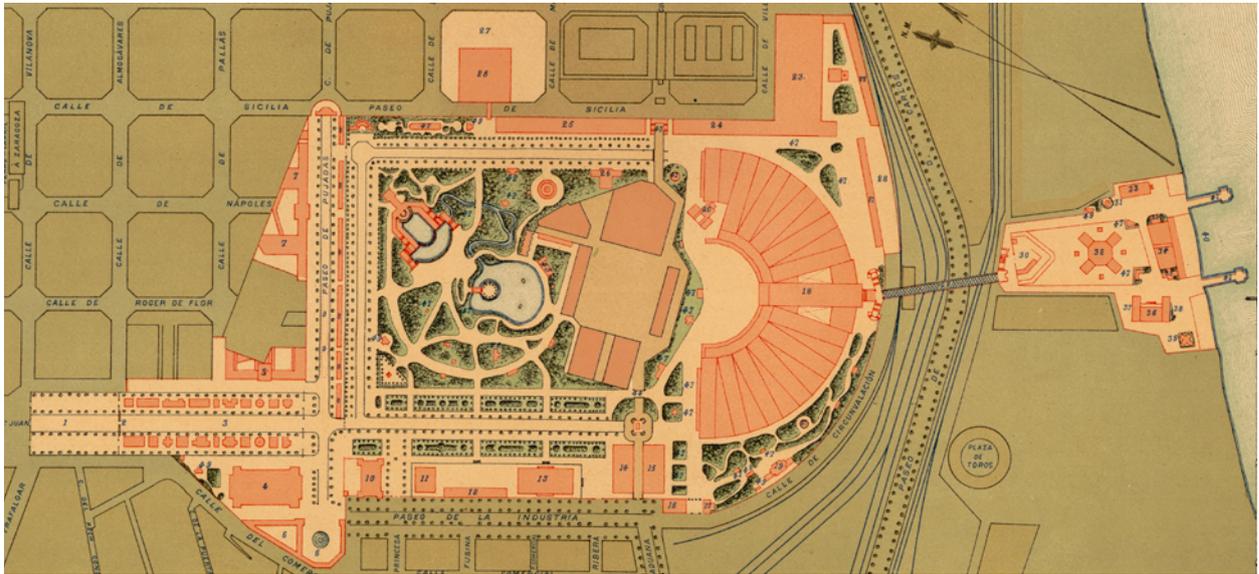
Como parte de las preparaciones para la Exposición Universal de 1888 y gracias al derribo de la muralla de mar, se urbaniza el nuevo frente marítimo de la ciudad junto con un monumento a Colón ubicado en el Portal de la Paz. Esto permitirá una mejor conexión entre las dos entradas de la ciudad desde el mar, o entre las estaciones de Villanova y Mataró en cada extremo.

## 1888 Exposición Universal, Parque de la Ciudadela y Puente de San Carlos.

Se celebra la Exposición Universal con las principales atracciones en el parque construido en los terrenos de la antigua fortaleza de la Ciudadela, que ya había sido inaugurado en 1881. Su ubicación con relación a las vías ferroviarias hizo que en 1888 se construyera el Puente de San Carlos para conectar el parque con la sección del mar sobre las vías de tren.



73. Puente de San Carlos, 1910. Fuente: I.C.G.C



## 1899 Proyecto de reorganización de red de estaciones.

Se libera la estación de Francia del movimiento de mercancías y la actividad se mantiene entre las estaciones de Villanova y Mataró.

74. Plano general de las principales construcciones para la Exposición Universal de 1888. Fuente: Instituto Cartográfico y Geológico de Cataluña.

## 1905 Plan de Enlaces.

Léon Jaussely gana un concurso del Ayuntamiento en donde propone trazados que deberían complementar la articulación del ensanche de Cerdá con los viejos núcleos urbanos.



75. Acercamiento de la costa de Barcelona en el Plan de Enlaces de Jaussely con la sistematización del tranvía y transporte ferroviario. Aparece la primera intención de un paseo marítimo desde la Barceloneta en dirección a Poble Nou. Fuente: Instituto Cartográfico y Geológico de Cataluña.

## 1908-1913 Apertura de Vía Laietana.

En los últimos años del siglo XIX se abre un pequeño tramo desde Plaza Urquinaona. En los próximos años se realizó el resto de la apertura de la vía en 3 etapas distintas, empezando desde el puerto.