

7.3.1 ZONA 1

Aquesta es correspon amb la part sud del mercat, i compren l'entrada principal del mercat i l'aparcament de càrrega i descàrrega davanter, així com la banda del C/ Camí Vell de la Pedrera que s'obre a Via Favència i l'àrea corresponent al Sud del C/ d'Aiguablava.

Aquesta zona es caracteritza, com hem vist en els fluxos de pas, per un trànsit intens de persones, així com la concentració de diferents activitats. És a més la part més significativa en termes de connexió amb la resta de la trama urbana, a través de Via Favència, la qual esdevé la porta d'entrada al barri des de l'eix de Via Júlia.



Podem distingir principalment quatre tipus de zones que concentren diferents activitats segons les possibilitats que ofereix cada espai en funció de la seva configuració formal, la situació en la trama urbana i la relació amb la resta de l'espai.



IMATGE 24: VIA FAVÈNCIA (DIRECCIÓ OEST)

Zones de pas: aquestes zones exerceixen principalment la funció de possibilitar el desplaçament de les persones i la interacció entre els diferents elements de la trama urbana. Les zones de pas envolten el mercat, però també transcorren per connectar aquest amb la banda de Via Favència on creua amb Via Júlia.



IMATGE 25: VIA FAVÈNCIA (DIRECCIÓ EST)

Pas de vianants que connecta amb la plataforma central del carrer, i esdevé un punt de connexió vital.



IMATGE 27: C/ CAMÍ VELL DE LA PEDRERA (DIRECCIÓ SUD)



IMATGE 26: C/ D'AIGUABLAVA (DIRECCIÓ NORD-EST)

Zona d'aparcament: Situada a la part davantera del mercat, es quasi exclusivament utilitzat pels vehicles, però actua parcialment com a zona de circulació de vianants. Es tracta d'una zona de càrrega i descàrrega en els dies de mercat però que també exerceix com a aparcament per als particulars, especialment en els dies festius.



IMATGE 28: APARCAMENT DAVANTER DEL C/CAMÍ VELL DE LA PEDRERA

Zones d'estada: Aquestes es distribueixen en tots els voltants del mercat. La primera i més significativa es troba en la plataforma central que cobreix el pas de la Ronda de Dalt, a la banda d'una de les principals zones de pas i connexions de l'àrea amb la trama urbana. Altra de les zones d'estada es troba a la banda Oest del C/ Camí Vell de la Pedrera, forma part de la intervenció realitzada en el 2006. Per últim trobem una tercera zona d'estada, possibilitada pel desnivell existent en aquest punt i el tractament del mateix, que creen un espai entre el mercat i el carrer.



IMATGE 29: PLATAFORMA DE VIA FAVÈNCIA SOBRE LA RONDA DE DALT



IMATGES 30 I 32: ZONES D'ESTADA EN EL C/ CAMÍ VELL DE LA PEDRERA

Zones comercials: Existeixen dues àrees comercials que es situen de cara al propi mercat, com a nucli de concentració de l'activitat. La primera d'elles es troba en l'edifici del Mercat de Montserrat i comprèn serveis complementaris als bàsics que ofereix l'equipament, al igual que l'altra petita zona comercial situada en l'extrem Sud del C/ Camí Vell de la Pedrera.

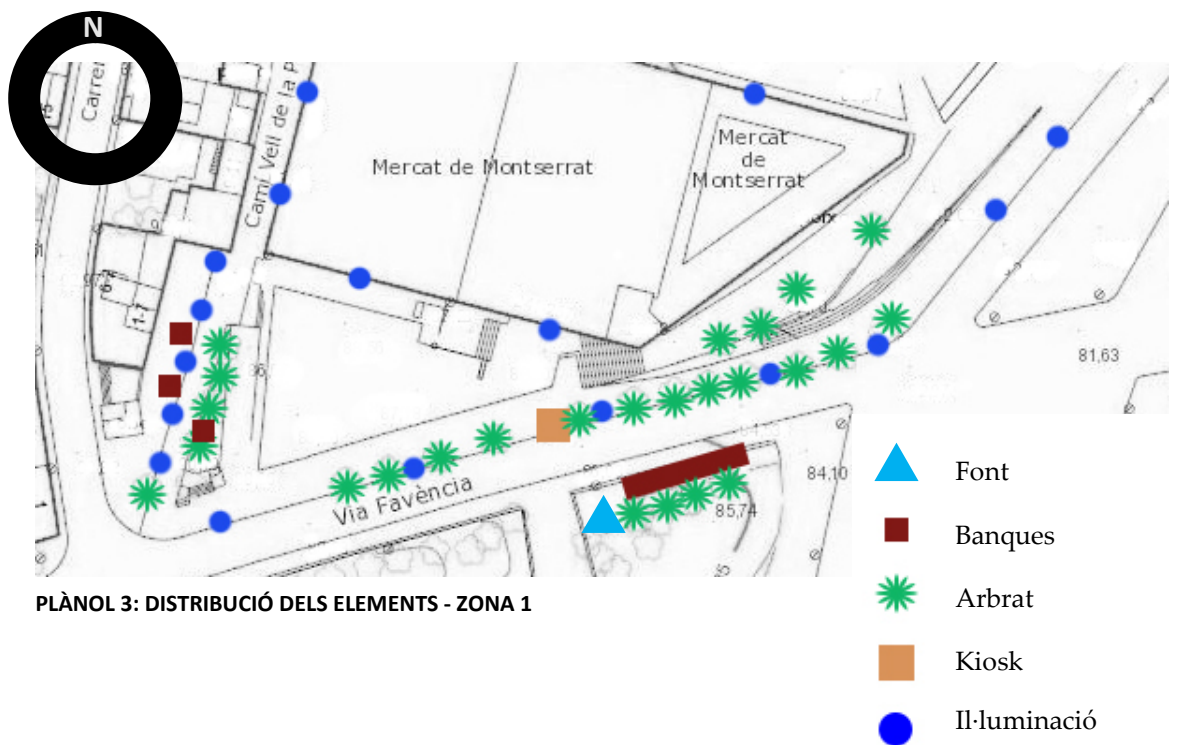


IMATGES 33 I 34: ZONA COMERCIAL DEL C/D'AIGUABLAVA



IMATGE 35: ZONA COMERCIAL DEL C/ CAMÍ VELL DE LA PEDRERA

Com podem veure a les imatges, totes les zones o àrees compten amb elements que condicionen i a la vegada possibiliten els seus usos. Aleshores, els espais son utilitzats en funció dels seus equipaments, tot i que existeixen espais que son utilitzats de manera alternativa, com per exemple alguns espais al voltant del mercat on s'instal·len punts de venda ambulants (concretament al davant de l'entrada principal i en la plataforma central de Via Favència. Els elements de mobiliari urbà, els equipaments i els elements vegetals son els que més destaquen en aquest sentit, a continuació farem una descripció d'aquests.



Banques

Localitzades a les zones d'estada, en el C/ Camí Vell de la Pedrera i en la plataforma que cobreix la Ronda de Dalt en el creuament d'una banda a altra de Via Favència.



IMATGE 36: C/ CAMÍ VELL DE LA PEDRERA

C/ Camí Vell de la Pedrera

En aquest cas les banques, per la seva disposició, marquen una funció accessòria d'aquest espai com a lloc per a l'estada; ja que la seva funció principal és la connexió amb l'entrada secundària del mercat i de la banda Sud del carrer amb la resta. De la mateixa manera, exerceix com a tram de connexió entre Via Favència i el C/ de les Torres.

Via Favència – Plataforma central

Es tracta d'una banca llarga que proporciona un punt d'estada, es troba acompanyada per una font. Es troba a una de les bandes d'un dels principals fluxos de pas.



IMATGE 37: C/ CAMÍ VELL DE LA PEDRERA



IMATGE 38: PLATAFORMA CENTRAL - VIA FAVÈNCIA

II·luminació

Els elements d'il·luminació d'aquesta zona varien en funció del carrer en el que ens fixem. En aquest sentit, podem observar com les peces son semblants si no iguals en termes visuals en els carrers d'Aiguablava i en el Camí Vell de la Pedrera; mentre que varien en el traçat de Via Favència.



IMATGE 39: C/ CAMÍ VELL DE LA PEDRERA

Tot i que els elements son els mateixos en tots dos carrers (C/d'Aiguablava i C/ Camí Vell de la Pedrera) i la seva disposició sobre el plànol és semblant (complint funcions de direccionalitat), el resultat en l'espai no és el mateix. Mentre que en el Camí Vell de la Pedrera tenen una mesura més adequada als elements del plànol vertical i a la proporció del traçat del carrer; en el C/ d'Aiguablava no és així. En aquest segon carrer ens trobem amb un espai obert visualment, gràcies a la composició de la trama urbana i a la manca d'elements en el plànol vertical (exceptuant les faroles, senyals i elements vegetals); pel que existeix una diferència important de proporció entre els elements i l'espai. No obstant, a la banda Est del carrer trobem faroles més altes i amb una configuració adaptada a l'amplitud del carrer.



IMATGE 40: C/ D'AIGUABLAVA



IMATGE 41: VIA FAVÈNCIA

En el cas de Via Favència, els elements d'il·luminació es corresponen amb l'amplitud del carrer, per tal de cobrir les necessitats d'una via ampla de trànsit rodat, al igual que en la banda Est C/ d'Aiguablava.



IMATGE 42: ENTRADA PRINCIPAL AL MERCAT - VIA FAVÈNCIA

Existeixen també unes faroles de paret presents a la façana del mercat i que serveixen per donar llum als seus voltants més immediats.

Elements vegetals

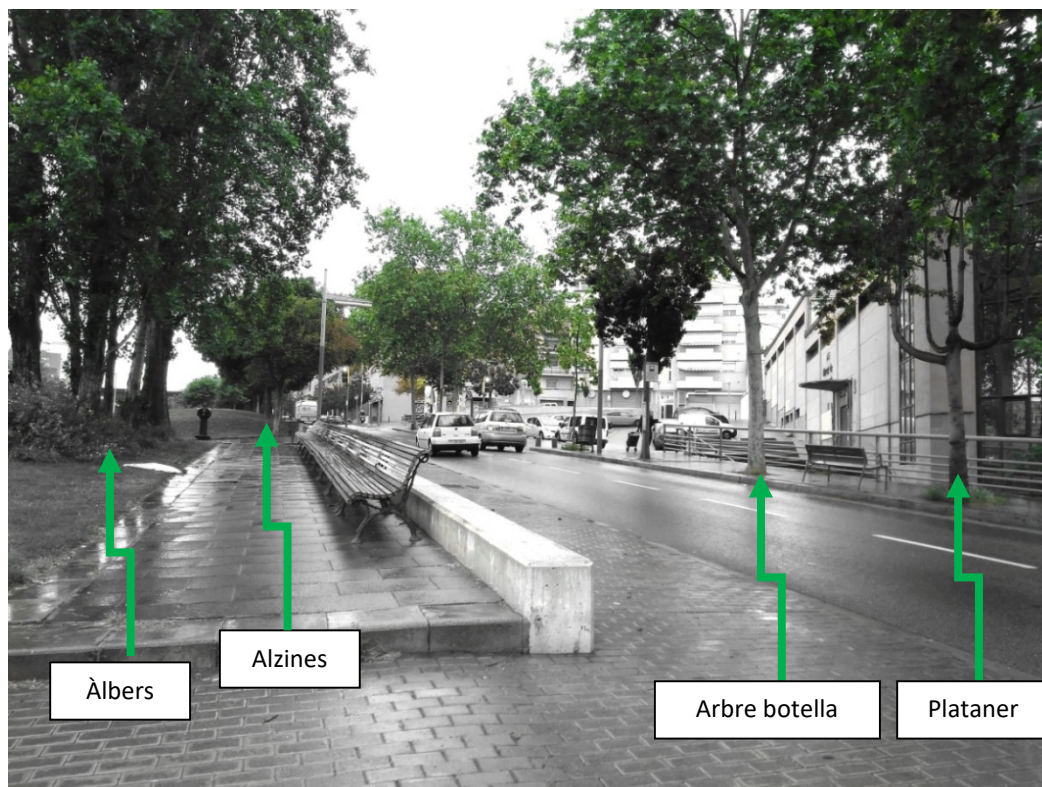
En aquesta zona trobem diferents tipus d'arbrat que varien en les seves funcions. A continuació exposem els elements que i trobem en la Zona 1, així com les seves característiques i funcions principals.

Via Favència

Especies presents: *Populus nigra* (àlber negre), *Quercus ilex* (alzina), *Brachychiton populneus* (arbre botella), *Platanus acerifolia* (plataner).

Aquest carrer presenta diferències entre les dues bandes que veiem en la imatge, mentre que a la banda del Mercat de Montserrat hi trobem els plataners i els arbres botella, alternats els uns amb els altres; en la banda corresponent a la plataforma central del carrer destaca la presència d'un grup d'àlbers i la línia d'alzines paral·lelament als plataners i els arbres botella. Pel que fa a la banda més al Sud del carrer, es repeteix el patró descrit en la banda del mercat.

Es tracta a més d'espècies caducifòlies en la seva majoria, excepte les alzines. Es tracta d'arbres que deixen passar la llum al hivern i bloquegen el sol a l'estiu, pel que resulten especialment adequats, ja que es tracta d'una àrea bastant oberta sense cobertura dels edificis o altres elements construïts.



IMATGE 43: VIA FAVÈNCIA



IMATGE 44: VIA FAVÈNCIA (DIRECCIÓ EST)

A la banda del mercat les agrupacions arbòries compostades per plàtans i arbres botella, exerceixen les funcions de direccionalitat principalment, tot i que també exerceixen com pantalla respecte a l'opertura del carrer amb el creuament amb el C/ d'Aiguablava i Via Júlia. D'aquesta manera, la línia d'arbrat que alterna una i altra espècie; delimita l'àrea del mercat i el traçat de la via.



IMATGE 45: VIA FAVÈNCIA (DIRECCIÓ OEST)

A la plataforma central del carrer és especialment interessant el grup d'albers que exerceix principalment funcions de pantalla, bloquejant la línia visual des de la banda de Via Júlia cap al mercat i viceversa. També juga aquest paper separant aquesta plataforma central destinada als vianants del creuament de vies de trànsit rodat que té lloc en aquest punt.



IMATGE 46: PLATAFORMA CENTRAL DE VIA FAVÈNCIA

La línia d'alzines present en aquesta plataforma exerceix funcions semblants a les anteriorment descrites per als plataners i els arbres botella de la banda del mercat.



IMATGE 47: MERCAT VIST DES DE VIA JÚLIA

C/ Camí Vell de la Pedrera

Espècies presents: *Acacia dealbata* (Mimosa), *Koelreuteria paniculata Fastigiata* (Sapinde de la Xina).

Destaca en aquest cas la presència d'una línia d'arbrat a una de les bandes (formada per Sapindal), que replica la línia de faroles de l'altra banda, de manera que s'estableix una relació entre els dos grups d'elements verticals. El punt discordant a la simetria el trobem en l'entrada del carrer des de Via Favència, on una mimosa marca l'accés.



La mimosa és l'únic element discordant en la simetria marcada pels elements verticals.

Al final del carrer les alzines de la plataforma central i els arbres corresponents a les dues bandes del carrer (arbres botella i plataners) conformen una mena de "teló de fons" en el plànol de l'aire.

IMATGE 48: C/ CAMÍ VELL DE LA PEDRERA (DIRECCIÓ NORD)

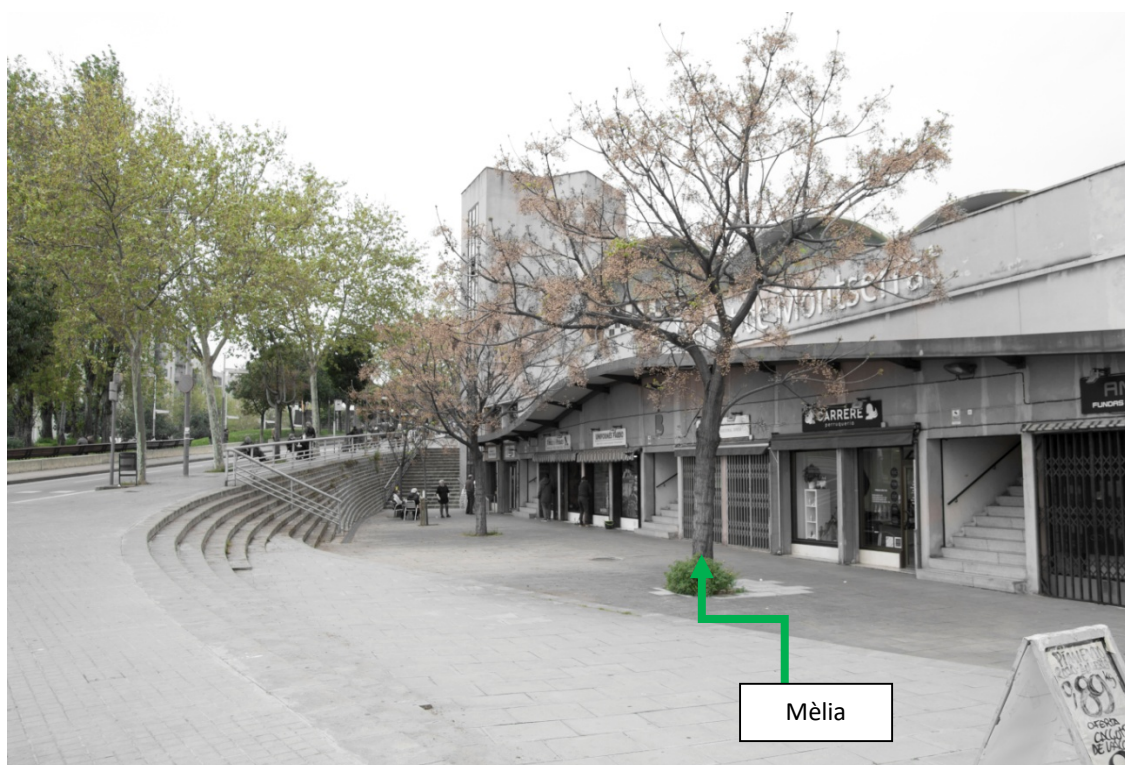


IMATGE 49: C/CAMÍ VELL DE LA PEDRERA (DIRECCIÓ SUD)

C/ d'Aiguablava

Espècies presents: *Melia azedarach* (Mèlia)

Destaca la presència d'un petit grup d'arbres del tipus Mèlia, que combinats amb el tractament del desnivell i un establiment d'hostaleria, creen un espai que convida a l'estada, davant els comerços complementaris del mercat. No obstant, en la resta del traçat del carrer trobem pocs elements vegetals, el que remarca l'amplitud del mateix.



IMATGE 50: C/D'AIGUABLAVA



IMATGE 51: C/ D'AIGUABLAVA (DIRECCIÓ NORD-EST)

L'escàs arbrat que trobem en aquest carrer es troba en la banda oposada al mercat, al costat d'un aparcament. Aquest conjunt marca la cantonada amb Via Favència i està conformat per arbres botella.

Al fons de la imatge es pot apreciar com els arbres dels carrers dels voltants ocupen el plànol vertical.

7.3.2 ZONA 2

Es correspon amb la part nord-oest de l'àrea del mercat, i inclou la part més oest del C/ de les Torres, la part nord del C/ Camí Vell de la Pedrera (on aquest s'obre i crea un espai obert) i el C/ Port de la Selva (per on s'accedeix a una zona de càrrega i descàrrega al sud del mercat, i a la Plaça de les Dones de Nou Barris).

Aquesta zona es caracteritza per ser una zona de transició entre el C/ de les Torres i la part del C/ Camí Vell de la Pedrera que dona accés a Via Favència i a la façana principal del mercat. Es tracta aleshores d'una zona principalment de pas i d'estada. Aquesta zona destaca per la seva simplicitat, ja que sols trobem tres tipus de zones amb funcions clarament definides.



Zones de pas: La seva funció principal és proporcionar connectivitat entre les diferents parts de l'àrea i garantir l'accessibilitat als equipaments i edificis que es troben en aquests carrers. Aquestes àrees del traçat urbà connecten entre sí els carrers Camí Vell de la Pedrera, C/ del Port de la Selva i el C/ Camí vell de la Pedrera, a més de la plaça Joaquim Serra, on es troba l'aparcament principal del mercat, l'accés a la zona de càrrega i descàrrega (també aparcament) i a la Plaça de les Dones de Nou Barris.



IMATGE 52: C/CAMÍ VELL DE LA PEDRERA -C/DE LES TORRES

El canvi de paviment marca el creuament entre els dos carrers. També com el C/ de les Torres dona pas a la zona d'estada corresponent a la intervenció sobre el desnivell, la qual s'aprecia en la part esquerra de la imatge 52.



IMATGE 53: C/ DE LES TORRES (DIRECCIÓ EST)



IMATGE 54: C/DE LES TORRES (DIRECCIÓ OEST)

Zona de càrrega i descàrrega: Utilitzada principalment pels proveïdors i treballadors del mercat; tot i que comprèn una part del C/ del Port de la Selva que és aprofitada com a aparcament.



IMATGE 55: C/PORT DE LA SELVA (SUD)

C/ del Port de la Selva

És el carrer d'accés a la zona de càrrega i descàrrega, situada entre el turó de la dreta de la imatge i el mercat.



IMATGE 56: C/PORT DE LA SELVA - ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Zona d'estada: En un primer moment es tracta d'un petit turó resultat del desnivell entre el C/ Camí Vell de la Pedrera i el C/ del Port de la Selva, que posteriorment s'intervé, finalitzant les obres al 2008. Aquesta intervenció transforma la part superior corresponent al C/ Camí Vell de la Pedrera, unint el traçat d'aquest carrer amb la part superior del turó, convertint-la en un espai obert que integra tots dos traçats a través del paviment, però que al mateix temps els atorga funcions diferenciades. A banda dels canvis en la part superior del desnivell, cal tenir en compte que la banda corresponent al C/ del Port de la Selva conserva part de la vegetació prèvia a la intervenció.



IMATGE 57: ZONA D'ESTADA C/CAMÍ VELL DE LA PEDRERA

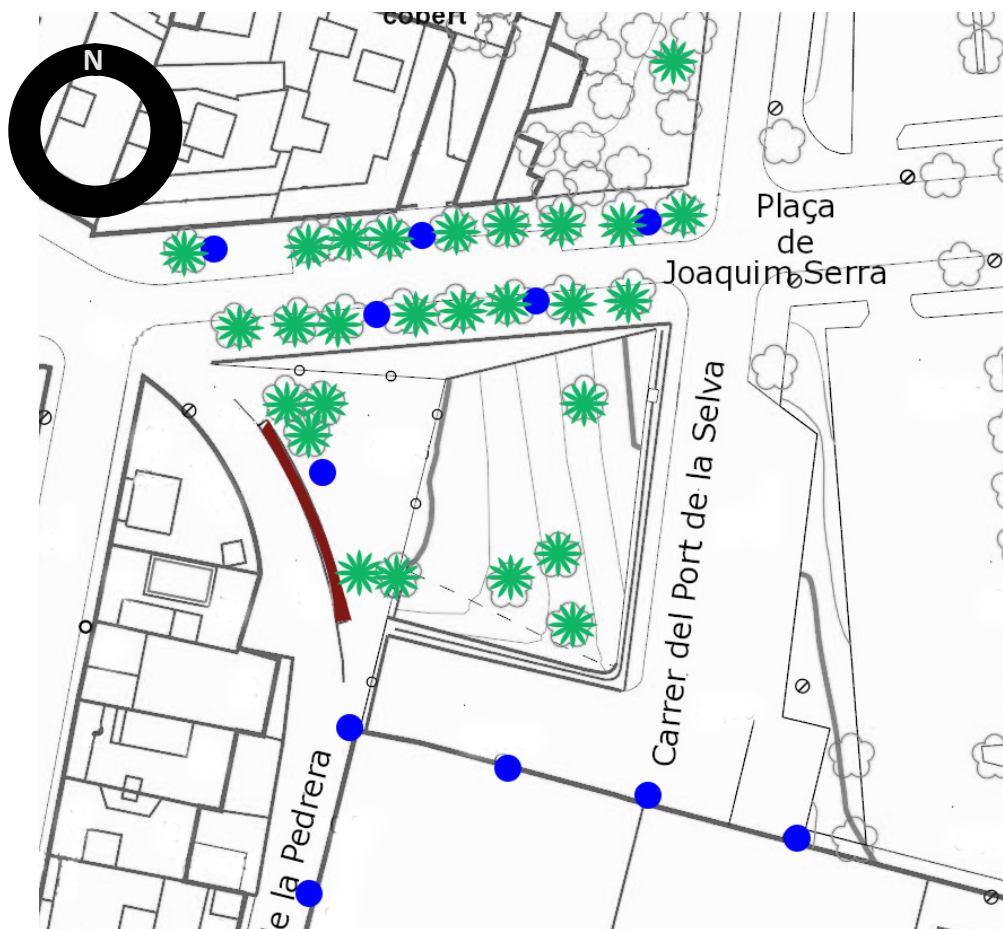


Es un espai en forma triangular, separat per una barana i el desnivell del C/ de les Torres, de manera que l'entrada al carrer annexe a la zona queda delimitada.

Les dues àrees de la zona queden diferenciades per la presència d'una banca que les separa. Mentre la banda més propera als edificis és la principal zona de trànsit; la zona que separa la banca exerceix com a lloc d'estada. Aquest es caracteritza també per ser un mecanisme de tractament del desnivell.

IMATGE 58: ZONA D'ESTADA C/CAMÍ VELL DE LA PEDRERA

La zona 2 és aleshores un àrea amb usos definits, de nou gracies a la configuració de la trama urbana. Aquesta marca clarament els espais i les funcions que possibiliten, pel que la seva utilització normalment es limita al trànsit de vianants i a l'ús de l'espai annexe al C/ Camí Vell de la Pedrera com a zona d'estada o repòs, encara que en aquest punt existeixen un parell de negocis d'hostaleria. Per altra banda, tot i l'important paper de la configuració de la trama urbana en aquest sentit, els elements de mobiliari i els elements vegetals acompanyen a la configuració formal dels espais.



PLÀNOL 20: UBICACIÓ DELS ELEMENTS - ZONA 2

- Banques
- ✱ Arbrat
- Il·luminació

Banques

L'única banca d'aquesta zona és també la peça de mobiliari més significativa, es tracta d'un seient llarg que a banda de proporcionar un espai de repòs, també exerceix com a element de delimitació entre les dues zones que hem descrit anteriorment i que es troben en aquest punt.



IMATGE 59: BANCA DE LA ZONA 2

L'element, reforçat per una barana metàlica, serveix com a separador entre el traçat del C/ Camí Vell de la Pedrera i aquest espai d'estada



IMATGE 60: VISTA DE LA BANCA (DIRECCIÓ SUD)

La banca s'orienta cap a la visió de l'espai obert de la zona annexa al mercat.

II·luminació

En aquesta zona trobem de nou dos tipus d'elements d'enllumenat que es poden trobar també en la zona 1, en el C/ de les Torres i en la façana del mercat. No obstant, donades les necessitats de l'obertura de l'espai en el C/ del Port de la Selva i a l'àrea que es troba annexa al C/ Camí Vell de la Pedrera; existeix un tercer tipus de farola adaptada a les característiques morfològiques de l'espai.



IMATGE 61: C/ DE LES TORRES (DIRECCIÓ EST)

C/ de les Torres

Els elements utilitzats en aquest tram del carrer son iguals als utilitzats en la major part de la zona 1. Es troben distribuïts en el traçat de forma paral·lela, en línia amb els escocells dels arbres.



IMATGE 62: ELEMENT D'ENLLUMENAT EN LA ZONA D'ESTADA

C/ Camí Vell de la Pedrera

Es tracta d'un element amb major altura que els anteriorment descrits, ja que ha d'enllumenar un àrea més oberta. Aquest element es troba replicat en la zona de l'aparcament i en el C/ del Port de la Selva.

En la imatge també es pot apreciar la separació establida per la banca i la perspectiva oberta que ofereix aquest punt en direcció a l'aparcament.

Arbrat

Aquesta zona es caracteritza per la presència d'una major varietat d'elements, però també per la presència d'aquests en termes cromàtics. Trobem arbrat de diferents tipologies que aporten una major varietat visual que en altres zones. La disposició i les característiques dels elements d'arbrat reforcen els usos que anteriorment comentàvem per a aquest espai.



IMATGE 63: C/ DE LES TORRES (DIRECCIÓ EST)

C/ de les Torres

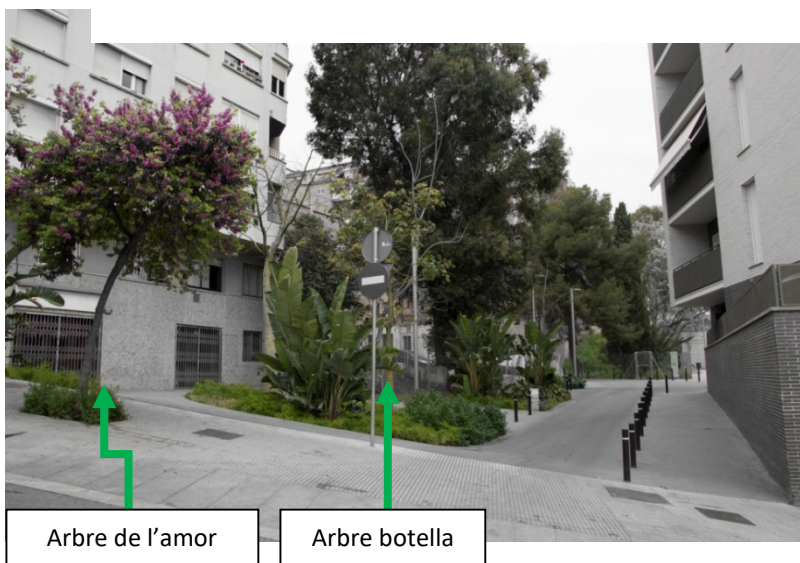
Espècies presents: *Cercis siliquastrum* (Àrbre de l'amor)

En aquest carrer els arbres exerceixen funcions de direccionalitat, marcant els límits de les aceres al plànol horitzontal i el traçat de la via al plànol de l'aire.

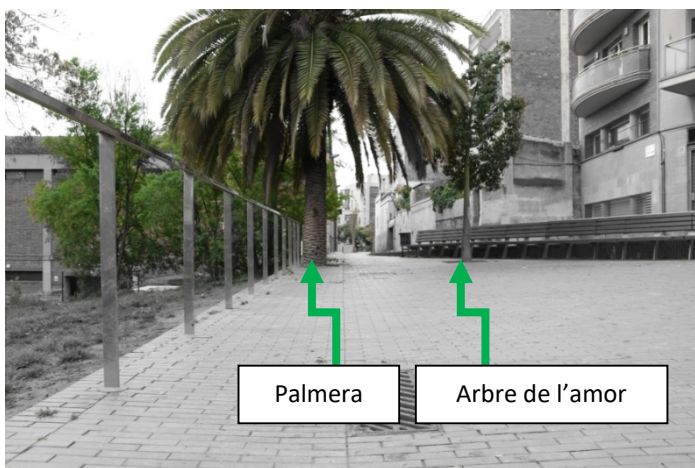
C/ del Port de la Selva

Espècies presents: *Cercis siliquastrum* (Àrbre de l'amor), *Brachychiton populneus* (arbre botella)

En el creuament d'aquest carrer amb el C/ de les Torres coexisteixen l'àrbre de l'amor amb l'àrbre botella, els últims es situen en una instal·lació de drenatge. A través d'aquest punt es pot accedir a la Pl. de les Dones de Nou barris, on l'element vegetal té un tractament similar. Aquests elements d'arbrat combinats amb la vegetació més baixa ofereixen direccionalitat i creen espai entre els edificis, en una localització que anteriorment no era oberta i no tenia cap tipus de qualificació.



IMATGE 64: C/ PORT DE LA SELVA (DIRECCIÓ NORD)



IMATGE 65: ZONA D'ESTADA C/CAMÍ VELL DE LA PEDRERA (DIRECCIÓ SUD)

Zona annexa al C/ Camí Vell de la Pedrera – C/ de les Torres

Espècies presents: *Cercis siliquastrum* (Àrbre de l'amor)

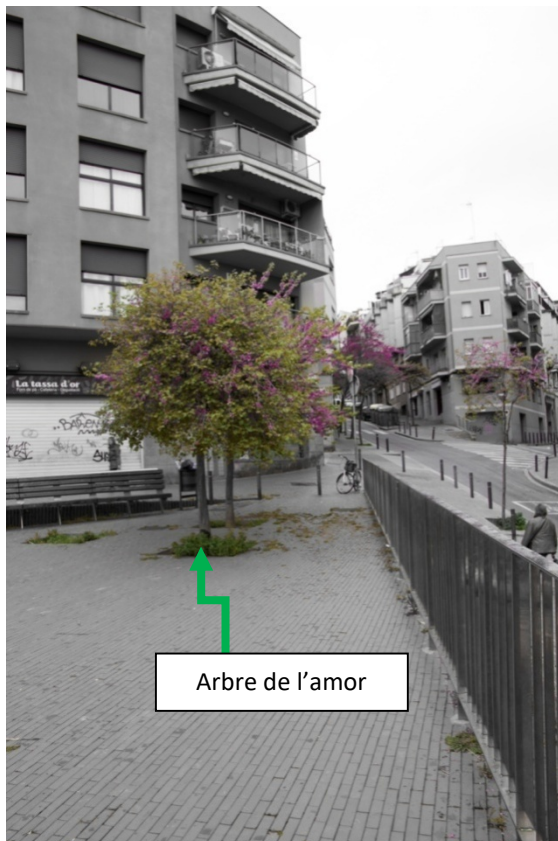
Un grup de dos arbres (encara que aparentment es projectaren tres, exerceix com a element que marca l'entrada a la zona oberta.

Zona annexa al C/ Camí Vell de la Pedrera

Espècies presents: *Brachychiton populneus* (arbre botella), *Phoenix canariensis* (palmera canària), *Celtis australis* (lledoner)

Abans d'accedir a la part central del carrer, des de la zona oberta, una palmera canària un arbre botella marquen aquest accés, igual que els arbres de l'amor ho fan en l'altre extrem. La seva funció és també de pantalla visual, més bé de punt de referència si s'observen des de l'extrem sud del carrer.

Els lledoners es troben en la zona del turó, al hivern manquen de fulles però a l'estiu serveixen per bloquejar el pas del sol en aquesta zona oberta. A més, exerceixen de pantalla entre aquesta zona i l'aparcament.



IMATGE 66: ZONA D'ESTADA C/CAMÍ VELL DE LA PEDRERA



IMATGE 67: PERSPECTIVA DE LA ZONA DE CÀRREGA - C/ CAMÍ VELL DE LA PEDRERA