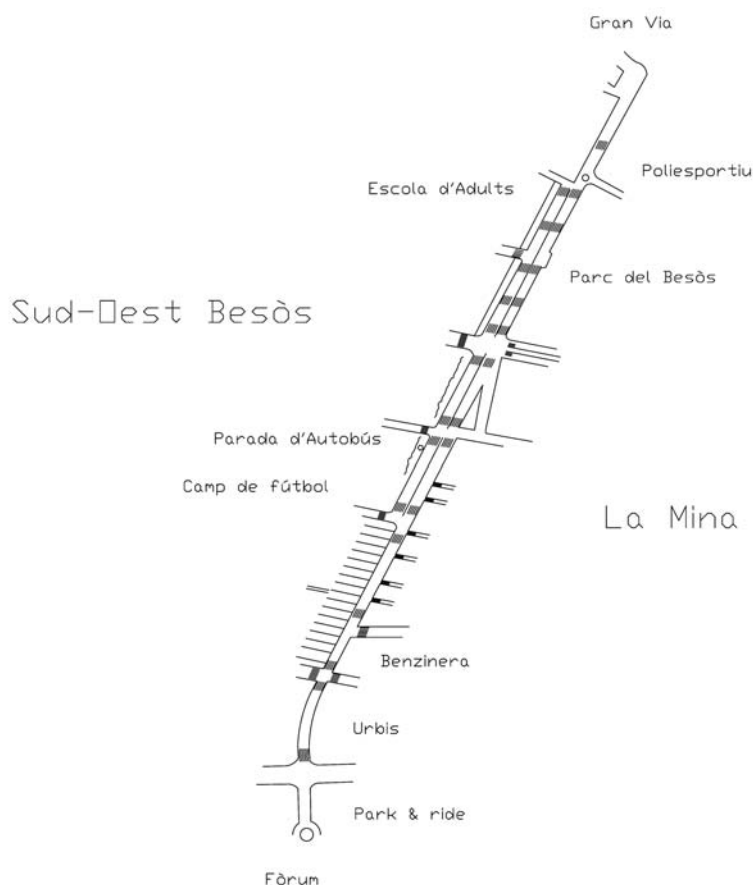


# CARTOGRAFIES DE LA MINA

## FASE 2

### ESCOLA D'ADULTS FERNÁNDEZ MÁRQUEZ



## TALLERS D'ESPAI PÚBLIC

## SANT RAMÓN DE PENYAFORT

29 DE NOVEMBRE I 1 DE DESEMBRE DEL 2005

BARRI DE LA MINA DE SANT ADRIÀ DEL BESÒS

**Centre de Recerca Polis**  
Universitat de Barcelona  
Director: Antoni Remesar Betllloch  
Tel: 93 333 34 66 ext:3720



Amb el suport de:



**CARTOGRAFIES DE LA MINA**

**Cr Polis (Universitat de Barcelona)**

- Direcció:

Antoni Remesar, Tomeu Vidal

- Coordinació:

Núria Ricart

|                                                          |           |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1- RONDA SANT RAMÓN DE PENYAFORT</b>                  | <b>4</b>  |
| <b>1.1- OBJECTIUS</b>                                    | <b>4</b>  |
| <b>1.2- METODOLOGIA</b>                                  | <b>4</b>  |
| <b>1.3- RECURSOS</b>                                     | <b>4</b>  |
| <b>1.4- PROBLEMÀTICA</b>                                 | <b>5</b>  |
| <br>                                                     |           |
| <b>2- TALLER AMB L'ESCOLA D'ADULTS FERNÁNDEZ MÁRQUEZ</b> | <b>10</b> |
| <b>2.1- PROPOSTES DE MILLORA</b>                         | <b>13</b> |
| <br>                                                     |           |
| <b>3- CONCLUSIONS</b>                                    | <b>15</b> |

## **1- RONDA SANT RAMÓN DE PENYAFORT**

### **1.1- OBJECTIUS**

1. Detectar els elements urbans negatius i positius d'aquesta via perimetral al barri. Allò que funciona (pex la connexió vial) i allò que no (pex la connexió peatonal).
2. Establir les característiques dels diferents trams del carrer (zona Parc del Besòs, zona Mina, etc.)
3. Entendre aquest carrer com un eix de transició entre Barcelona i Sant Adrià, la degradació del qual afecta negativament a la vertebració social i a la imatge del barri de La Mina.
4. Proposar idees per la millora del carrer Sant Ramón de Penyafort.

### **1.2- METODOLOGIA**

El tècnic elabora prèviament una plantilla d'observació de l'espai per tal d'obtenir dades dels seu funcionament i dels punts importants des d'on observar o entendre certs conceptes.

El taller es centra en una passejada completa des de l'Escola d'Adults fins l'àrea del Fòrum per tal de conèixer aquest eix urbà (elements positius i negatius, etc.). Els participants poden anar fent fotos d'allò que creuen important.

La següent sessió s'inicia amb una projecció que recull visualment les problemàtiques analitzades in situ. Posteriorment es planteja un debat sobre les possibles solucions, les quals es plasmen sobre un pissarra en la que es projecta el plànol de la ronda.

### **1.3- RECURSOS**

Power point sobre la problemàtica de l'eix (cd adjunt).

## 1.4- PROBLEMÀTICA

Les barreres històriques, naturals i urbanes han caracteritzat el barri, separat físicament de Sant Adrià i administrativament de Barcelona seguint el traçat de l'antiga Acèquia Madriguera, molt propera a la ronda.

Es tracta d'una via operativa sobretot a nivell vial, però degradada en molts altres aspectes. Podem considerar-la un espai expectant que ara per ara afecta negativament a la imatge del barri i aprofundeix la barrera física i psicològica existent entre els diversos sectors residencials. Per això el seu ús està clarament per sota de les seves possibilitats.

Podem dividir la via en tres sectors ja que s'aprecien diferències importants pel que fa a les seccions del carrer, els usos de la via, l'estat de conservació i l'entorn arquitectònic:

- >Ronda litoral - carrer Llull. Tram ample urbanitzat recentment per acollir futurs edificis de tipus terciari, residencial i equipament.

- >Carrer Llull – carrer Cristòfol de Moura. Tram més estret que termeneja amb els barris de La Mina i sud-oest Besòs. Pateix grans manques infraestructurals i de conservació.

- >Carrer Cristòfol de Moura – Gran Via. Tram ample utilitzat com estacionament en superfície a més de vial de trànsit. El marge dret acull el barri del Besòs, el marge esquerra equipaments esportius i urbans com el parc del Besòs. A tocar de la Gran Via trobem un plaça recentment inaugurada amb profusió de mobiliari urbà.

Altres aspectes a destacar són:

- >L'heterogeneïtat urbana ve donada per la tipologia d'habitatges que circumden la ronda, basada en polígons dels anys 60 i 70 del segle XX que no entenen l'eix com a possibilitat per construir façana sinó com a límit territorial.

- >El seu funcionament a nivell de mobilitat és pobre:

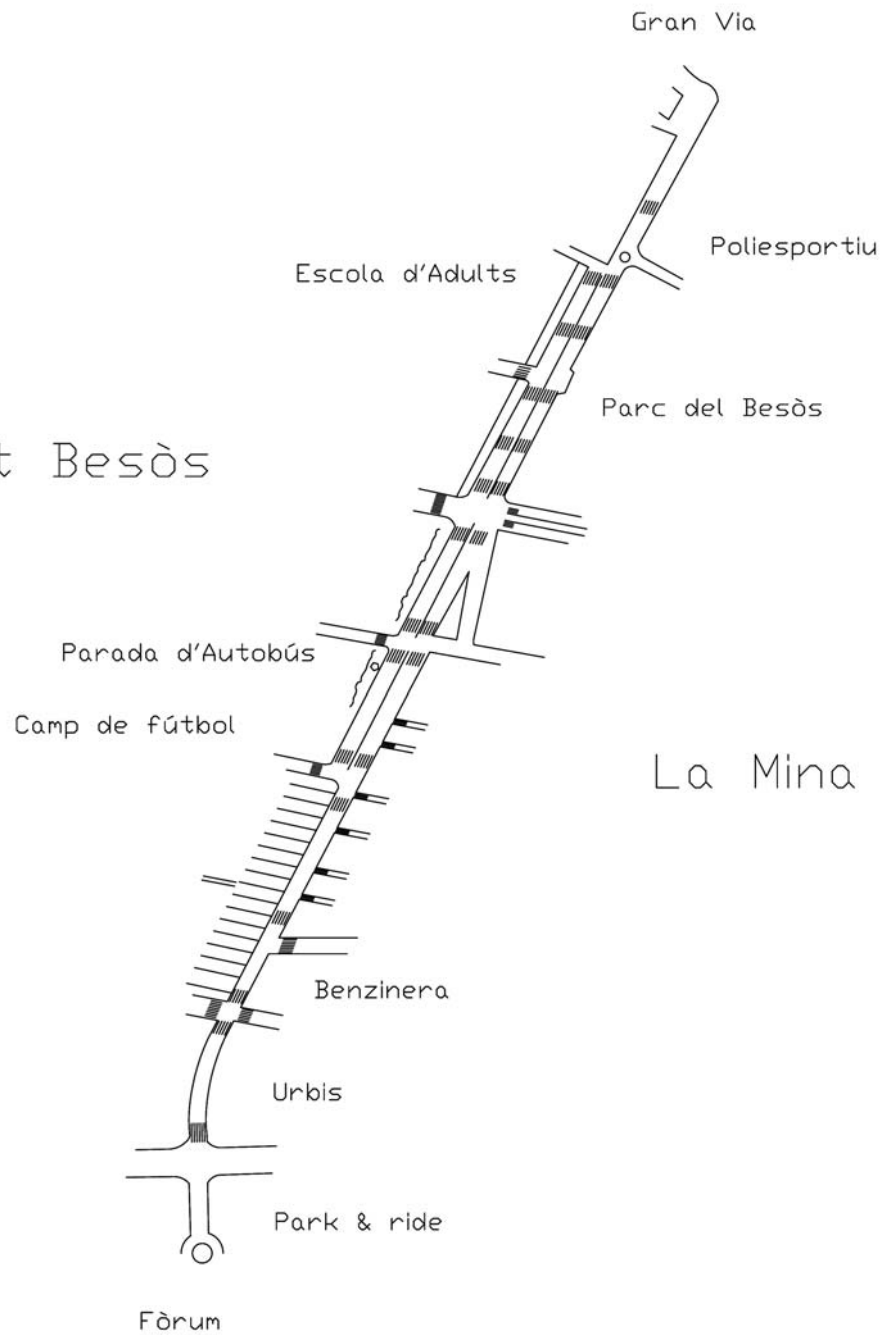
- >longitudinalment per als vehicles motoritzats.

- >transversalment per ser creuat a peu en qualsevol punt de la via fins i tot aquells no habilitats.

- >transversalment per als vehicles motoritzats en els encreuaments de Cristòfol de Moura, Llull i Taulat.

>En el seu entorn immediat trobem equipaments públics de gran envergadura: l'Escola d'Adults Fernández Márquez, la piscina i el poliesportiu, el camp de futbol i el parc del Besòs entre d'altres.

Sud-Oest Besòs













## **2- TALLER AMB L'ESCOLA D'ADULTS FERNÁNDEZ MÁRQUEZ**

**Projecte:** Cartografies de La Mina

**Tema taller:** Sant Ramón de Penyafort

**Data:** 29 de Novembre i 1 de Desembre de l'any 2005

**Horari:** 15 -16:30 h

**Número de sessions:** 2

**Lloc:** Ronda Sant Ramón de Penyafort; Escola d'Adults Fernández Márquez

**Entitat / Associació:** Escola d'Adults Fernández Márquez

**Coordinador / a de l'entitat:** Maria Torrents

**Participants (número de persones, nom i edat):**

15 persones

Antonia Rodríguez, Otilia Sánchez, María Duran, Josefa Díaz, Aurora López, María Ruiz, Martina Fernández, Adela Villena, Ramona Reyes, Manuela Ramos, Dolores Cortés, Montse Pujol, María Torrents, Carmen Campos, Luisa Benítez

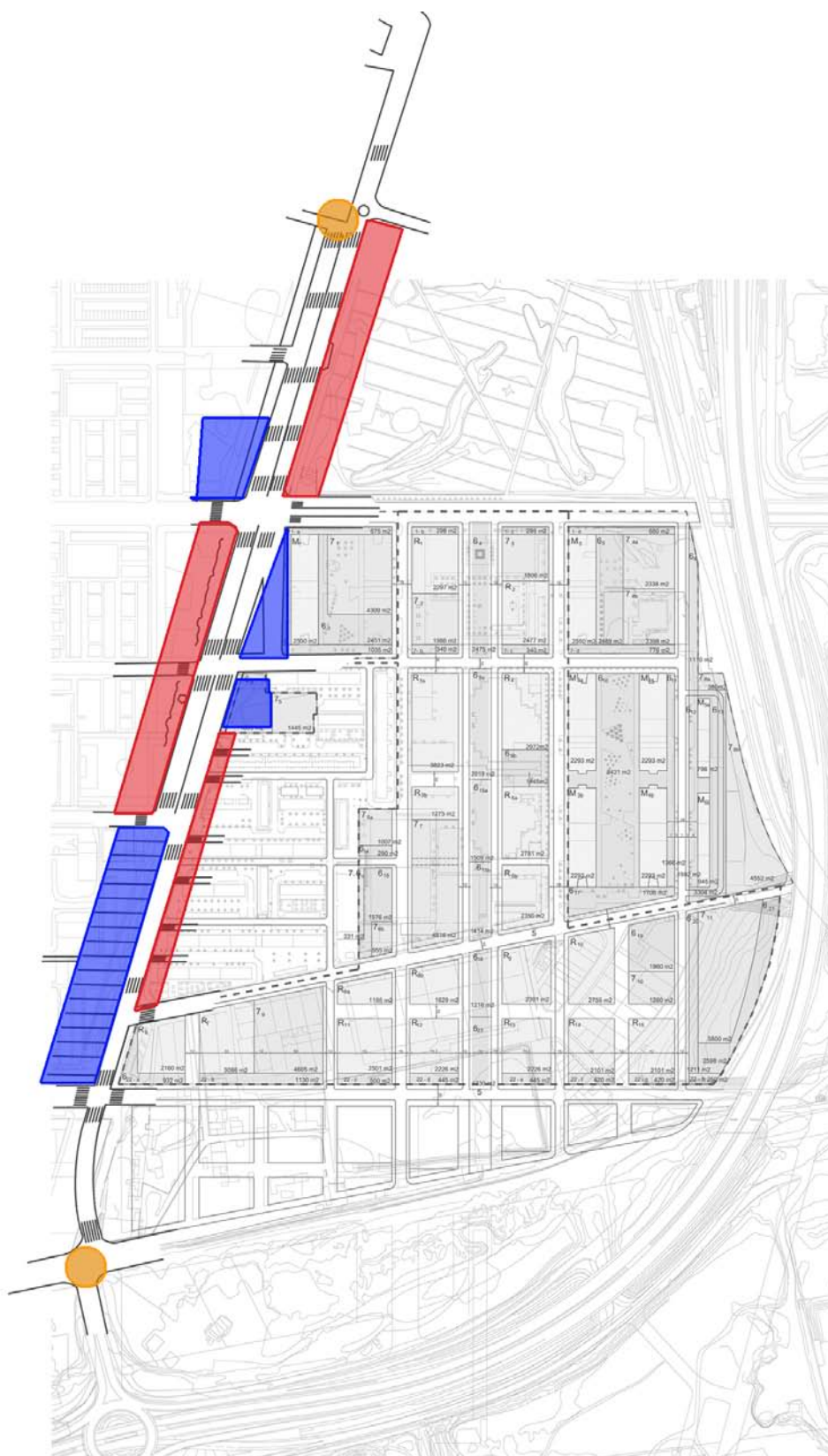
**Dinamitzador / a:** Núria Ricart

**Equip del projecte:** Cr Polis

**Registre video / fotografia / ...:** Núria Ricart







- Accessibilitat
- Àmbits d'actuació
- Punts de referència

## **2.1- PROPOSTES DE MILLORA**

Donades aquestes característiques, es plantegen les següents línies de treball per tal de desenvolupar un projecte integral de reforma:

- >Potenciar Sant Ramón de Penyafort com a eix de comunicació en dues direccions -la longitudinal i la transversal-, a tres nivells: transport públic, transport privat, vianants.

- >Fer un disseny integral i establir una secció de carrer homogènia que permeti transitar longitudinalment sense obstacles.

- >Equilibrar el nombre i qualitat del mobiliari públic i l'arbrat al llarg de l'eix.

- >Eliminar les barreres arquitectòniques, especialment en zones amb problemes d'accessibilitat com:

- >L'acera perimetral del parc del Besòs.
- >Els arbusts dels recents pisos d'obra vista.
- >L'acera perimetral de La Mina Vella.

- >Aprofitar els intersticis actualment deteriorats entre edificis i calçada per convertir-los en espai públic qualificat:

- >el buit territorial entre la Guarderia i el Mercat al Carrer Cristòfol de Moura.
- >la zona de Saturn, actualment degradada i utilitzada com a pàrking de cotxes.
- >el futur espai públic de Can Cò.
- >la benzinera.
- >els descampats a l'alçada de la Mina Vella.

- >Implementar amb elements referencials dos enclaus estratègics: el situat a l'encreuament amb Manuel de Falla; i amb el carrer Taulat. Aquest darrer es valora molt important ja que comunica amb una àrea de centralitat com és el Fòrum i Diagonal Mar.

- >Habilitar una àrea de gossos en la zona dels descampats propers a la Mina Vella.

>Desenvolupar un estudi sobre el trànsit i la seguretat vial a l'àrea per tal de racionalitzar les àrees d'estacionament, implementar nous semàfors i redibuixar els passos zebra.



### **3- CONCLUSIONS**

Les propostes de millora sorgides del taller amb alumnes de l'Escola d'Adults Fernández Márquez sorgeixen d'un treball d'anàlisi detingut de la problemàtica d'aquesta important via, però també d'un coneixement empíric i quotidià. I és que la ronda Sant Ramón de Penyafort és un eix de connexió bàsic del territori, molt utilitzat tot i els seus forts dèficits, lo qual indica el seu potencial com a eix vertebrador i espai d'ús públic.

En aquest sentit, es planteja la importància, en el context del Pla de Transformació de La Mina, de dur a terme una inversió significativa en aquest territori fronterer on es tinguin en compte les línies de treball traçades en l'apartat anterior.