

J - Tipos de pavimentos en calle *Pere IV*

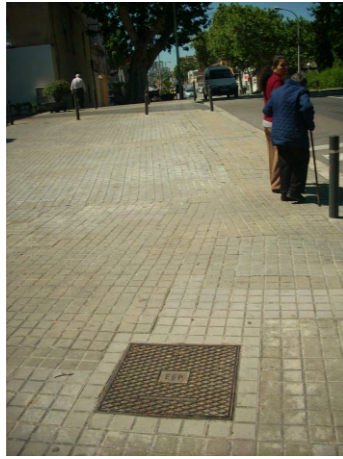
Así como las farolas, los tipos de pavimentos también destacan por tener un cierto carácter unitario en la zona. Podemos encontrar de forma predominante: el asfalto en las calzadas, los adoquines botijeros en las zonas de aparcamiento de las calzadas (típicos de la última reforma impulsada por Porcioles en 1966) y finalmente los “*panots*” (loseta, baldosa) del tipo “*pastillas de chocolate*” en las aceras.



54 - J. M. Porcioles visita obras de pavimentación de La calle Pere IV (1966).

Los *panots* están hechos de cemento, arena y agua. Es un tipo de pavimento que forma parte de la identidad visual de Barcelona. También son conocidos como pavimento hidráulico y resultan de una técnica importada por la empresa Escofet en finales del siglo XIX. La invención de la prensa hidráulica permitió que estos adoquines fuesen hechos en serie, mientras anteriormente se hacían de manera artesanal. El primer fabricante catalán fue la casa Butsems, a partir de 1857, pero la empresa más conocida sería la casa Escofet, que en 1916 ganó el concurso del Ayuntamiento de Barcelona para suministrar los *panots* para pavimentar gran parte de la ciudad. Los 5 tipos más utilizados son: la flor, las cuatro redondas, las pastillas de chocolate, las circunferencias concéntricas y el rombo rodeado de cuatro círculos; siendo que todos son de 20x20 cm y 4 cm de grosor.

Para las aceras de las manzanas reformuladas recientemente se mantuvo el uso del mismo tipo de *panot* – *pastilla de chocolate*. Apenas podemos encontrar muy puntualmente el uso de otros tipos de *panots* en algunos fragmentos de las aceras. Pero las grandes excepciones son: los pavimentos del Parque Central del *Poblenou* y la reciente pavimentación de la Rambla del *Poblenou* con asfalto, muy a contra gusto de los vecinos del barrio.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



14



15



16

K - Accesibilidad en calle *Pere IV*

Si la organización del tráfico de vehículos actual es bastante compleja y desordenada, las condiciones de accesibilidad peatonal y para personas con necesidades especiales es aún peor en la calle *Pere IV*.

El mal estado de conservación y la irregularidad de los pavimentos de las aceras, la obstrucción del camino con contenedores para reciclaje de basura, la masiva presencia de aparcamientos de coches en los bordes de las aceras y el irregular alineamiento de los edificios combinado con las aceras estrechas son los principales problemas de accesibilidad. Podemos encontrar incluso tramos de aceras que no tienen más de 80cm de ancho.

Las rampas de acceso para minusválidos son escasas y no responden a ningún patrón, siendo que muchas de ellas no son exactamente rampas, sino improvisaciones en la inclinación de la acera. Apenas en las pocas manzanas reformadas recientemente, en el Parque Central del *Poblenou* y en algún otro fragmento muy puntual, podemos encontrar las rampas del tipo "Gual 120", que se empezaron a utilizar como patrón en Barcelona desde los años 90 del siglo pasado.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



14



15



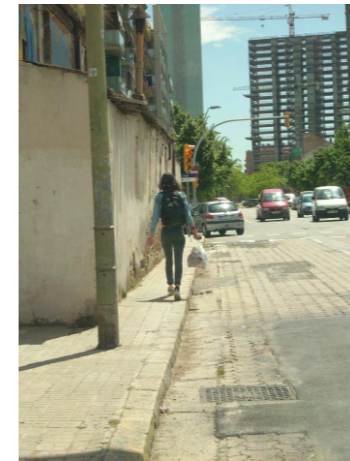
16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32