





Figura 71. Fotografia del Torre del rellotge. Plaça de la vila de Gràcia

DISTRITO GRÀCIA.

**Mercado
de la
Libertat.**

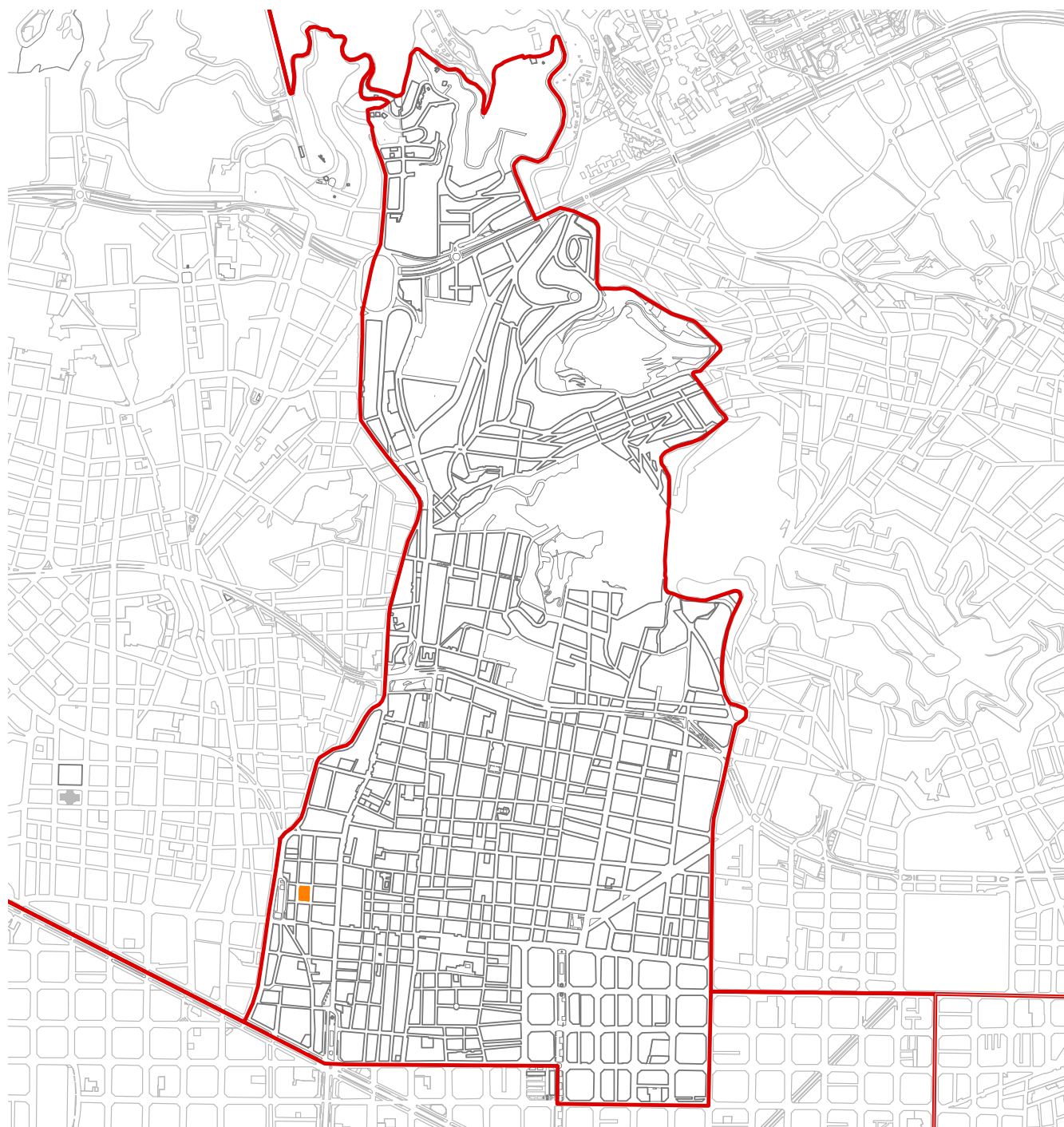


Figura 72. Plano del distrito Gràcia.



Figura 73. Plano general de Barcelona con división distrital.

EL DISTRITO

El casco antiguo del barrio que le da nombre no ha dejado nunca de reivindicar con orgullo su pasado como municipio independiente (fue agregado en la ciudad el 1897) y el nuevo mapa de barrios se lo reconoce oficializando el topónimo Vila de Gràcia para denominar esta unidad de casi 50.000 habitantes, pequeños y bulliciosas calles y numerosas plazas.



Año de construcción: 1888
Tipo de edificio: aislado
Superficie total: 4.400 m²
Superficie comercial: 1.300 m²
Remodelaciones: finalizada el 2009

MERCADO DE LA LIBERTAT.



Figura 74. Fotografía del Mercado de la Libertat desde Carrer de Sant Gabriel.



Figura 75. Fotografía detalle de la fuente del Mercado de la Libertat

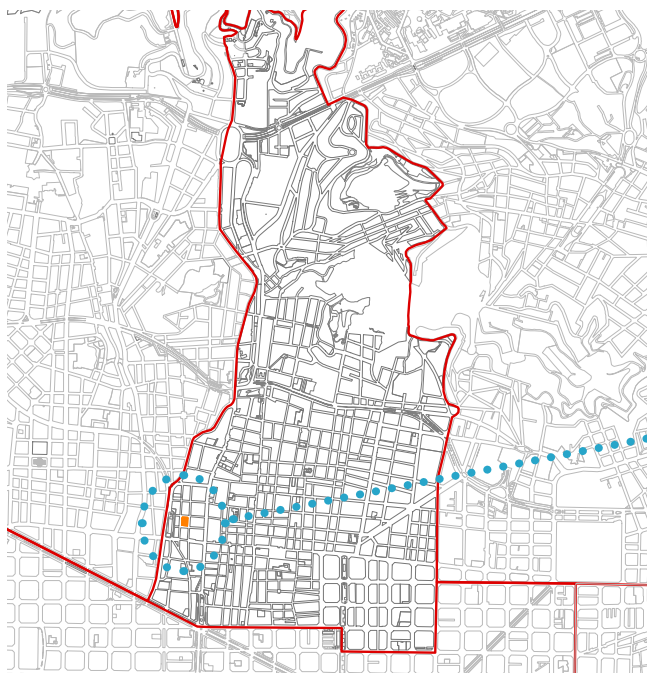


Figura 76. Plano del distrito Gràcia.

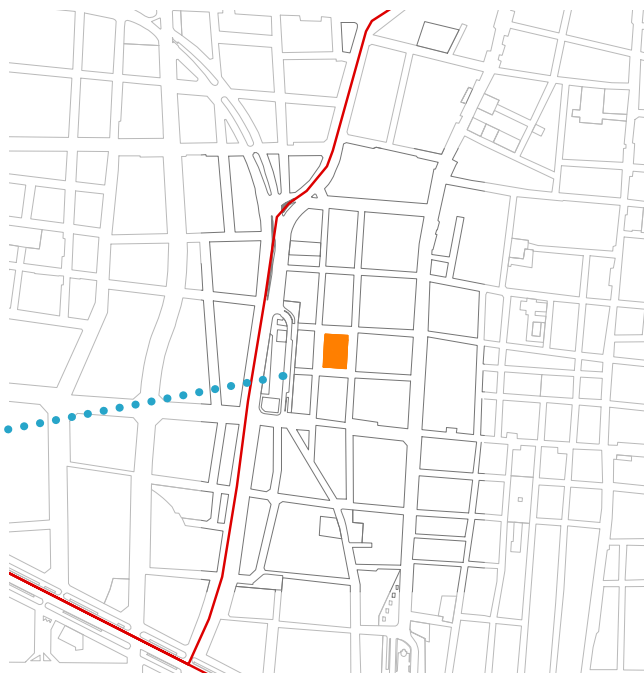


Figura 77. Plano del Barrio de la Vila de Gràcia.

EL BARRIO

En un principio este territorio era dependiente de Barcelona y escasamente poblado. Entre el siglo XVI y el XVII a las aisladas masías existentes se unió la instalación de tres conventos en la zona (entre ellos, el de los Josepets) y de una serie de torres promovidas por la burguesía barcelonesa. Durante la primera mitad del siglo XIX, aquel pequeño núcleo agrícola se convirtió en el pueblo más importante de los del Plan de Barcelona, gracias a su progresiva industrialización aprovechando la disponibilidad de terrenos libres. Gràcia se constituyó en municipio independiente en 1850. Ya en 1877 su población llegaba a los 33.000 habitantes. La conveniencia de la integración con Barcelona se planteó cada vez con más fuerza, en paralelo al progresivo desarrollo de la trama del Plan Cerdà, entonces en plena ex-

pansión. Cuando finalmente se unió de nuevo a Barcelona, en 1897, Gràcia era una ciudad muy poblada y activa pero con una gran falta de equipamientos y servicios. Poco a poco, se fueron construyendo calles que conectaban el barrio internamente y externamente, y equipamientos como los mercados de la Libertad (1893) y del Abacería Central.

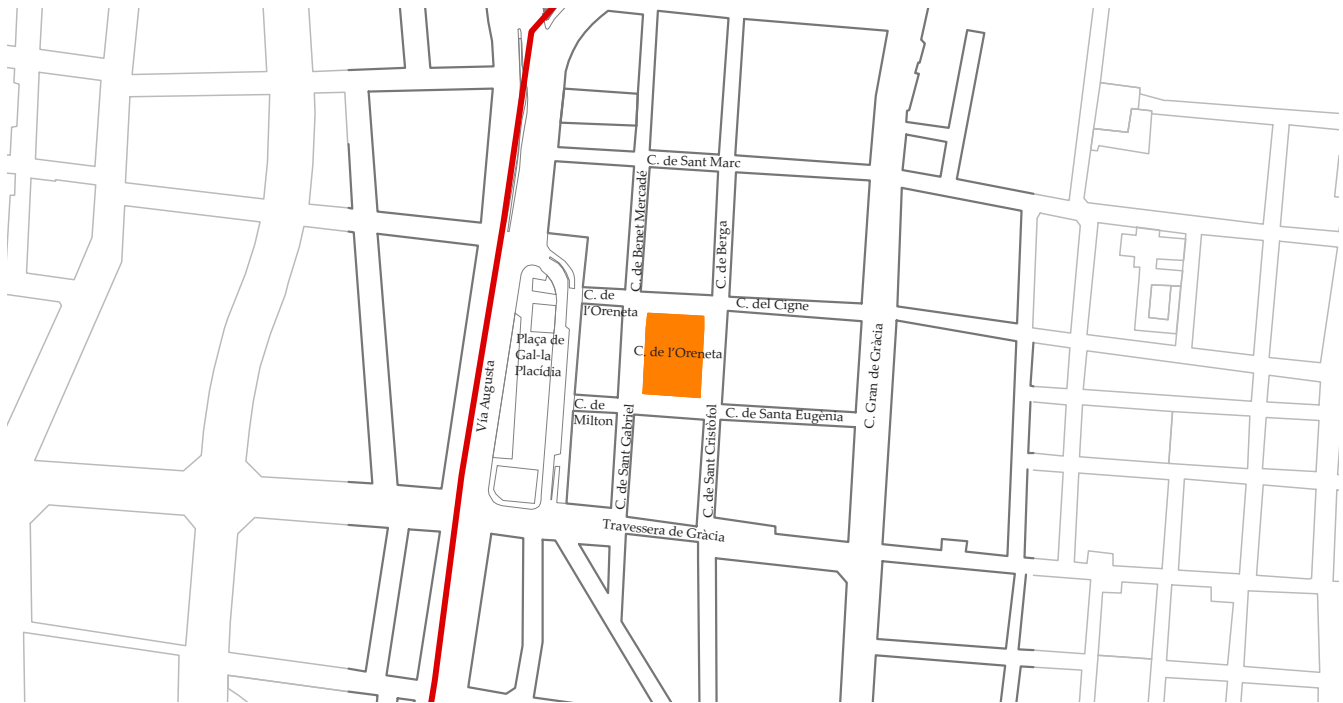


Figura 78. Plano del contexto del mercado de la Libertat.

EL MERCADO

Está situado en unos terrenos del terrateniente Marc Olivas, que el 1831 dispuso que se edificaran casas y una amplia plaza, donde enseguida se instalaron los labradores para vender sus mercancías. El edificio actual se inauguró el 1888, según proyecto del arquitecto municipal de la Villa de Gràcia, Miquel Pasqual y Tintorero. Su característica decoración modernista es obra del arquitecto Francesc Berenguer y Maestros, amigo y admirador de Gaudí.

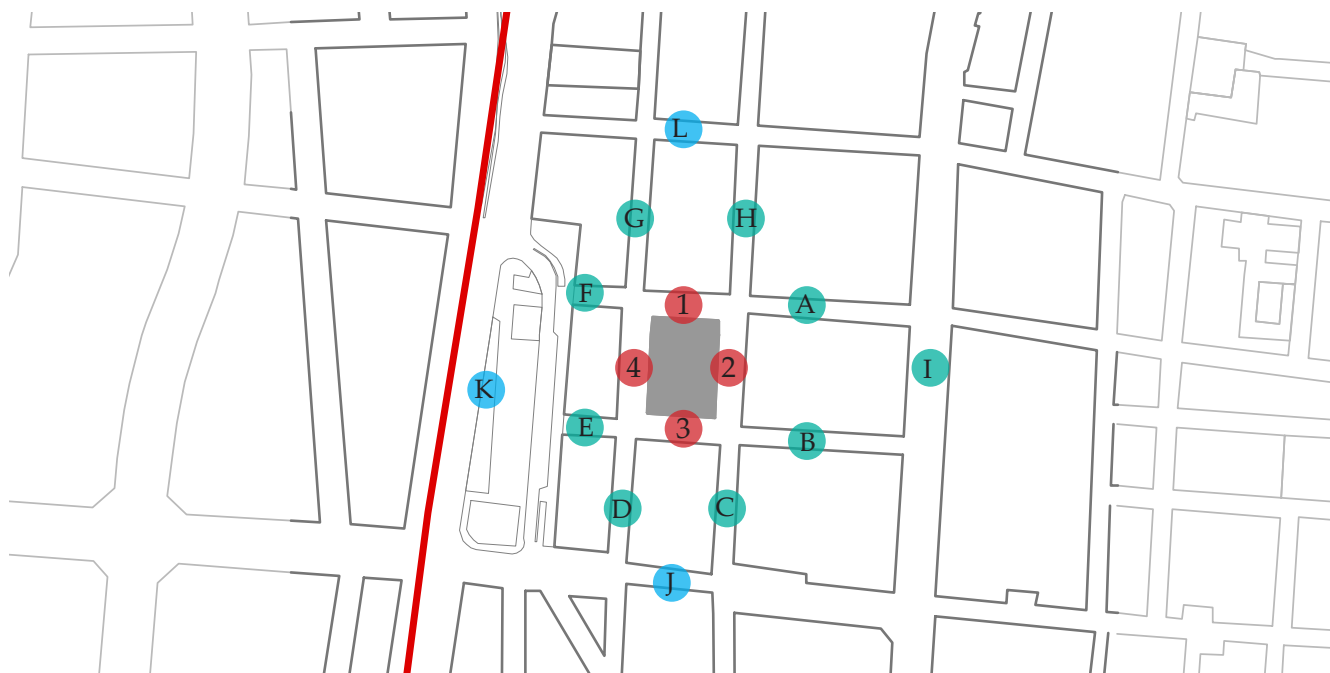


Figura 79. Plano del contexto del mercado de la Libertat, indicando las calles estudiadas

El mercado de la Libertat se encuentra ubicada en un espacio confinado entre edificaciones a manera de plaza, por lo que facilita mantener la condición de espacio peatonalizado, con control de acceso de vehículos. La envolvente se presenta con edificaciones de 6 pisos de altura en promedio. El mercado cuenta con kioscos adosados a su fachada norte siendo la calle más activa de la plaza.

Las calles inmediatas al mercado son las que constituyen la Plaça de la Libertat, están estructuradas como calles de plataforma única con restricción de acceso pero en la mayoría de ellas con bolardos móviles.

Las calles que desembocan a esta plaza son las que permiten que este control se pueda mantener, manteniendo la continuidad del pavimento logrando un desnivel que a los vehículos le genera reducción de velocidad y atención al entorno.

Encontramos algunas calles que están

próximas al mercado que matienen una estructura de acera-calzada-acera, que permiten el paso de vehículos continuamente con el particular de que al encontrarse con las calles de plataforma única se adaptan y permiten la continuidad del paso de plataforma, logrando reducción de velocidad y prioridad del peatón.

El tratamiento a través de los materiales permite diferenciar el espacio para el vehículo y el peatón, a demás de unificar el espacio. La zona vehicular es de asfalto, la peatonal de losetas y adoquines de granito, todo esto reforzado por el uso de los bolardo como barrera.

La vegetación es escasa en el entorno directo, aunque la ubicación del mercado es próxima a 3 vías importantes de circulación vehicular a escala de barrio y de ciudad, la travesera de Gracia, Carrer Gran de Gracia y la vía Augusta, donde si podemos encontrar vegetación y mobiliario urbano de descanso como bancos y sillas.

En el caso de las calles de plataforma única el drenaje se realiza por la red de alcantarillado ubicada en la parte central, pero que en algunos casos se realiza por los laterales de la calzada logrando la conducción de las aguas, gracias a la inclinación área del peatón y una ligera cresta en el área de calzada a manera de canales. En el caso de calle convencional el drenaje se realiza por la red de alcantarillado que se encuentra ubicado en la parte baja del bordillo, de los 2 lados de la calle, por lo que la calzada tiene una ligera cresta central que permite la conducción de las aguas a los bordes encausada por la rigola hasta las rejillas de drenaje. Ver anexo 3

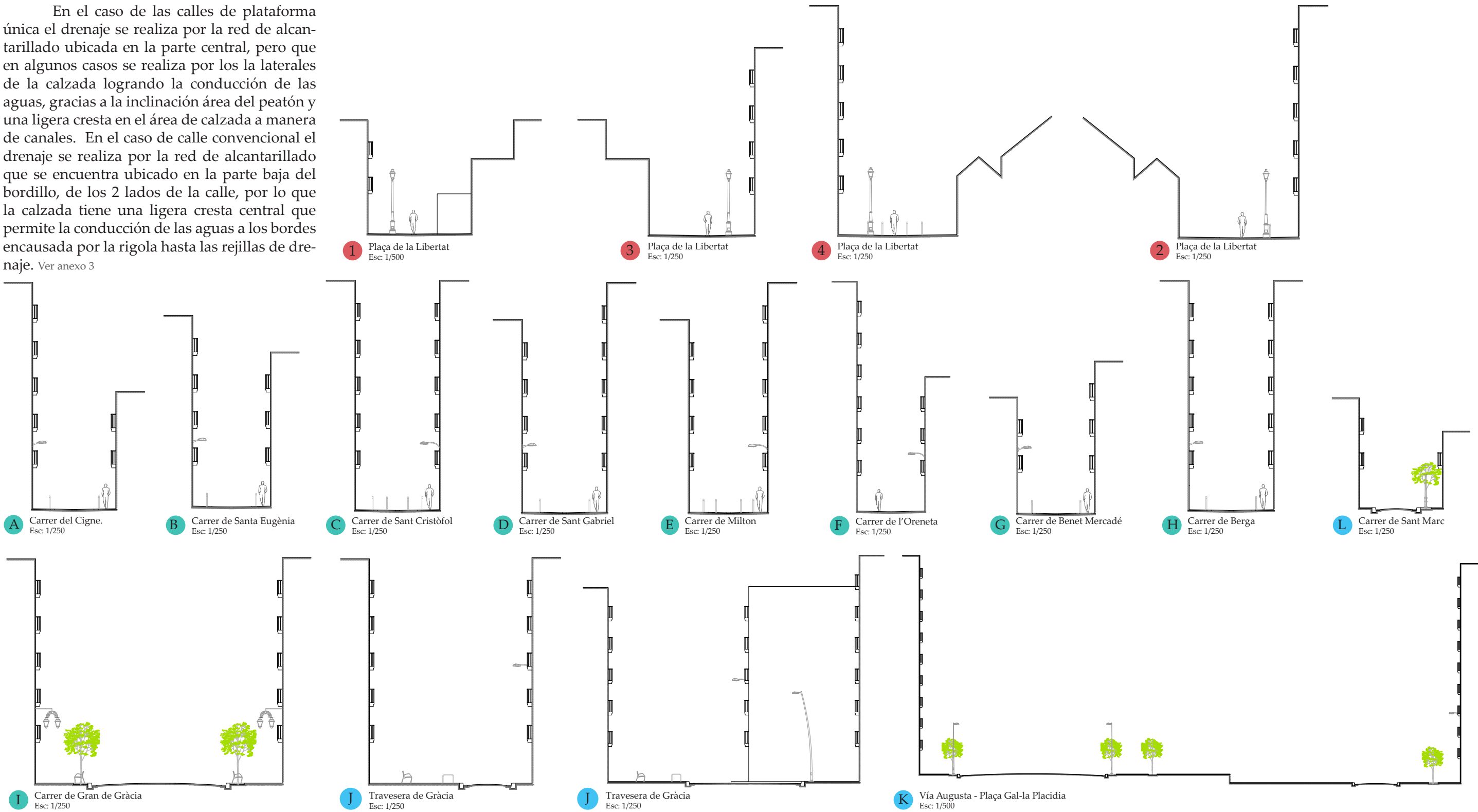


Figura 80. Lamina de las Secciones de las calles estudiadas.

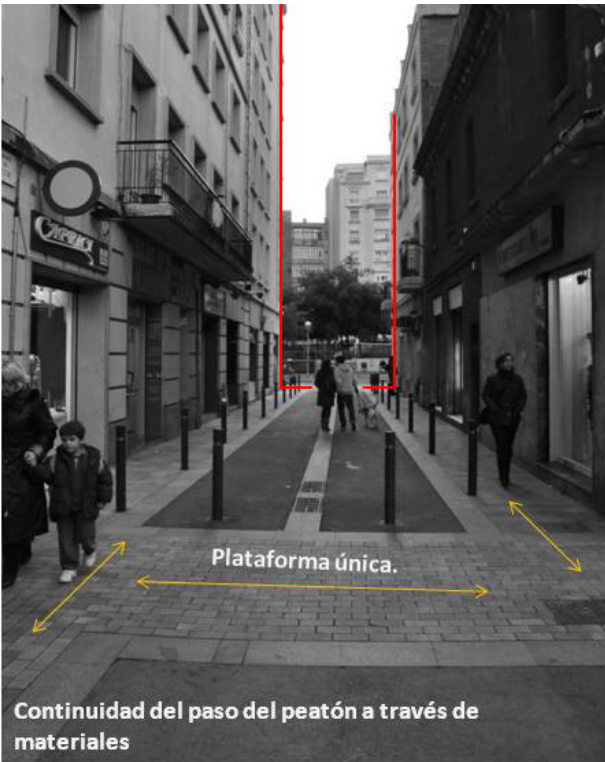


Figura 81. Fotografía Carrer de Milton.



Figura 81. Fotografía Plaça de la Llibertat.



Figura 83. Fotografía del cruce de los carrers Sant Marc y Berga.

G Carrer de Benet Mercadé: Benet Mercadé i Fàbrega (La Bisbal d'Empordà, Baix Empordà 1821 - Barcelona 1897). Pintor. Su pintura ecléctica y también realista se caracteriza por la sobriedad. Destacan las escenas históricas y religiosas.

H Carrer de Berga: Debe su nombre a Berga, municipio del Berguedà. Topónimo de origen indoeuropeo.
Nombres anteriores: San Rafael, antes de 1900

A Carrer del Cigne: Típica calle de Gràcia. Como su vecina la de l'Oreneta dedicadas a estos simpáticos pájaros.
Nombres anteriores: Cisne

I Carrer Gran de Gràcia: Antigua villa, municipio independiente desde el año 1820 (trienio liberal), vuelve a su dependencia de Barcelona con el retorno del régimen absolutista, se independiza en 1850 y se incorpora definitivamente a Barcelona en 1897. Su nombre proviene del convento de Santa María de Gràcia fundado por los carmelitas en 1626, en torno al cual se estableció la primera población originaria de la villa.

E Carrer de Milton: John Milton (Londres 1608 - 1674). Poeta inglés.
Nombres anteriores: Proclamación, antes de 1900

F Carrer de l'Oreneta: Debe su nombre a la golondrina, el pájaro. Oreneta y Cigne, dos calles de Gràcia, una seguida de la otra, dedicadas a estos simpáticos pájaros.
Nombres anteriores: Golondrina, antes de 1900

C Carrer de Sant Cristòfol: Mártir legendario de la persecución de Decio (249-251). El nombre, "portador de Cristo", provenía de haber llevado a Jesús sobre sus hombros para atravesar un río. Patrón de viajeros y peatones.
Nombres anteriores: San Cristóbal, antes de 1900

B Carrer de Santa Eugènia: (900 - 923). Virgen y mártir cordobesa bajo el califato de Abderraman III.
Nombres anteriores: Jaime Albiol

D Carrer de Sant Gabriel: Arcángel. San Gabriel fue el ángel que saludó a María con las siguientes palabras : "Salve, María, llena eres de gracia". Puesto que se debe a él la introducción del nombre de la villa de Gràcia, se le otorgó el nombre de una calle. Su nombre significa "fuerza de Dios".
Nombres anteriores: San Gabriel; Arcàngel (se une a ella)

L Carrer de Sant Marc: Uno de los cuatro evangelistas. Siglo I. Judío de nacimiento, había recibido el nombre hebreo de Juan al que añadió más tarde el nombre grecorromano de Marco. Mártir. Por Marc Olivés, promotor de la urbanización de aquel sector de Gràcia.
Nombres anteriores: San Marcos, antes de 1900

1 2 3 4 Plaça de la Llibertat: Popular mercado de la antigua villa de Gràcia que conforma la plaza. Nombres anteriores: Libertad

K Plaça de Gal·la Placidia: (Siglo IV ? - Roma 450). Emperatriz romana. Hija de Teodosio el Grande, mujer del rey visigodo Ataúlfo, quien estableció su corte en Barcelona. Viuda, se casó con el patricio Constancio que sería emperador en 421.
Nombres anteriores: Gala Placidia

Rambla de Prat: Joaquim de Prat i de Roca (1804 - 1872). Propietario de la finca la Fontana, situada en aquel lugar. Concejal honorario. Caballero maestro de la Real de Ronda. En 1831 se casó con Maria Ventura d'Abadal i Caballeria. Nombres anteriores: Fontana

J Travesera de Gràcia: Atraviesa la antigua villa. Su trazado correspondería a la Via Francisca, documentada en el año 1057.

Nombres anteriores: Travesera, antes de 1867; Orden; Solar

K Vía Augusta: Parte del título que obtuvo Barcino al alcanzar la ciudadanía romana. El caserío del Táber se convirtió cerca del año 215 en Civitas Iulia Augusta Paterna Faventia Barcino.

Nombres anteriores: Augusta, 06/12/1931; Carril (en su totalidad), antes de 1877; Carril (en el término de Gràcia); Av. de Sarrià (en Gràcia), antes de 1889; FC de Sarrià, antes de 1900





Figura 84. Fotografía del Parque de la España Industrial

DISTRITO SANTS - MONTJUIC.

**Mercado
de
Hostafrancs**



Figura 85. Plano del distrito Sants - Montjuic.

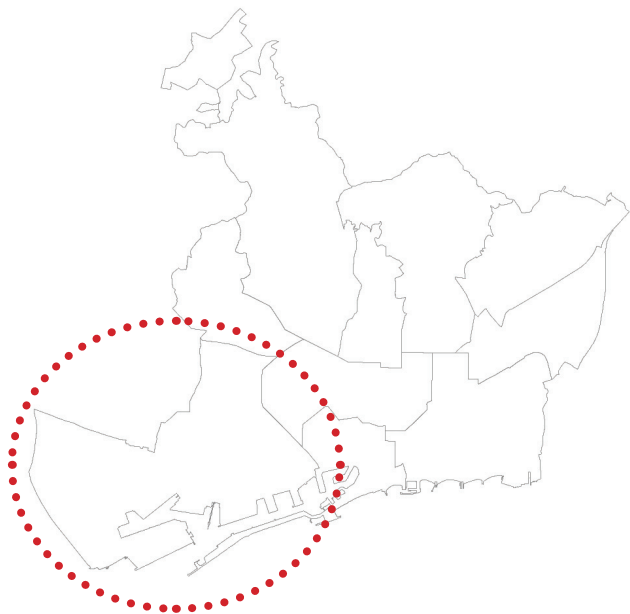


Figura 86. Plano general de Barcelona con división distrital.

EL DISTRITO

El distrito de Sants-Montjuïc es el más extenso de Barcelona, con una superficie de 2.090 hectáreas, que representa casi la quinta parte del término municipal. Esta heterogeneidad del territorio se traduce en una gran diversidad social y humana.

Entre estos espacios se creará, en los próximos años, un barrio de cerca de 30.000 habitantes, que ya se incluye en el nuevo mapa con el nombre de la Marina del Prat Vermell. En la parte más poblada del distrito, por encima de la Gran Vía, destaca el núcleo histórico de Sants.



Año de construcción: de 1880 a 1888
Tipo de edificio: aislado
Superficie total: 3.495 m²
Superficie comercial: 976 m²
Remodelaciones: Ha sido objeto de reformas puntuales a las décadas de 1980 y 1990.

MERCADO DE HOSTAFRANCS.



Figura 87. Fotografía del Mercado de Hostafrancs desde el Carrer de la Creu Coberta.



Figura 88. Fotografía detalle del techo del Mercado



Figura 89. Fotografía detalle del característico cartel del Mercado de Hostafrancs y logotipo de la red de mercados de Barcelona.



Figura 90. Plano del distrito Sants - Montjuic.

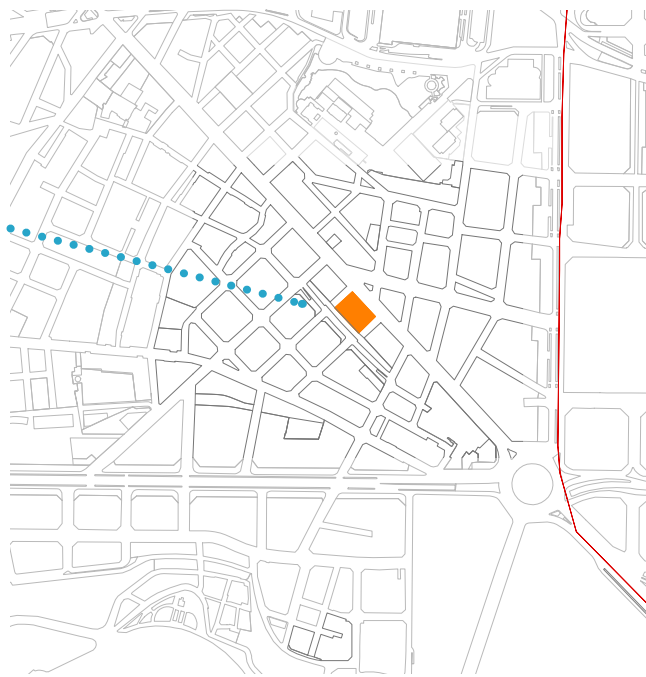


Figura 91. Plano del Barrio de Hostafrancs.

EL BARRIO

Se encuentra entre la Gran Vía y Sants, en el sector del distrito más cercano de la plaza de España. Los ejes vitales del barrio son la Cruz Cubierta, la calle del Consejo de Cien y los alrededores del mercado. Hostafrancs fue, ya desde su fundación a mediados del siglo XIX, un barrio de servicios que ofrecía casa a los trabajadores que acudían en la zona atraídos por la pujanza industrial de Sants, especialmente del vapor del España Industrial y de Barcelona.

Otro atractivo era la importante concentración de servicios comerciales que se emplazaban a la Cruz Cubierta, en el tramo inicial de la carretera que dirigía al puente de Molins de Rei.



Idéntico al mercado de la Concepción, el de Hostafrancs alcanzó los trabajadores de las antiguas fábricas que tenía en los alrededores. En los terrenos que hoy ocupa el mercado había habido una tejería. Se inauguró el 1888, el mismo año que el Mercado de la Concepción, con el cual son gemelos, y el año de la primera Exposición Universal que acogió Barcelona.

más grande y dos de laterales más pequeños y de menor altura. A la parte superior de la fachada hay unos plafones de hierro con pequeñas aperturas que permiten el paso del aire. A la parte media de la fachada, el cuerpo central tiene una estructura de hierro en forma de horquillas con vidrio en el interior.

99

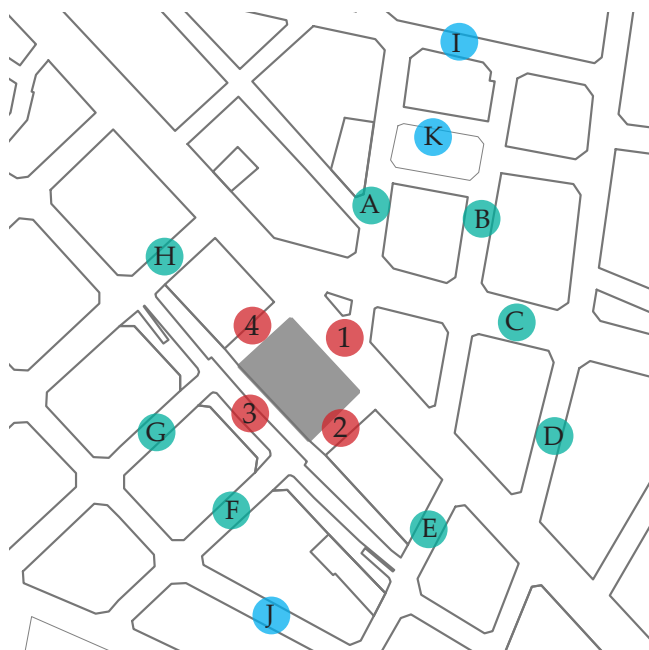


Figura 93. Plano del contexto del mercado de Hostafrancs, indicando las calles estudiadas

El mercado de Hostafrancs está emplazado como elemento aislado (manzana). Adosado a él, se encuentran kioscos con venta de productos no alimenticios. El alrededor tiene una dinámica muy activa a manera de plaza. La trama urbana del entorno del mercado presenta un tejido que se encuentra en la calle principal del barrio que es el carrer Creu Coberta. Las alturas de las edificaciones de contexto tienen una altura en promedio de 5 pisos.

Las calles que rodean directamente al mercado tienen condiciones diferentes, aunque en común se observa la existencia de kioscos adosados al mercado con actividad comercial. El acceso principal del mercado es por el carrer Creu Coberta, eje comercial y antiguo camino real a L'Hospitalet. Esta fachada mantiene una dinámica que perturba el tránsito del peatón que solo necesita circular, ya que el ancho de acera no es suficiente para las funciones que está asumiendo,

la venta de los kioscos ralentiza la dinámica de circulación.

Al igual que la fachada principal las calles laterales cuentan con los kioscos adosados, con la diferencia de que estas calles están peatonalizadas totalmente, y el ancho de la calle completa se adapta a la dinámica exterior del mercado, así como también permite que se generen espacios de estancia y de paso. La calle del acceso posterior que cuenta con una acera ancha que está escudada de la circulación vehicular por una batería de estacionamiento tipo espina de pez.

De las calles que desembocan a la fachada principal del mercado dos acaban de ser remodeladas. Se ha unificado la plataforma, mantiene la diferencia de espacios a través del pavimento, uniéndose ambas calles en la plaza Herenni (actualmente en obras) y comunicando con el parque la España industrial. Las calles paralelas a estas, mantienen la configuración de acera-calzada-aceras, aunque cuando convergen con la Creu coberta sube todo su nivel para dar continuidad a la acera.

Las calles que desbocan al carrer Vilardell en la parte posterior del mercado, son calles que tienen la configuración de acera - calzada-acera y dispone de 1 o 2 carriles para estacionamiento, con regulación de área verde²⁶. Todas las calles que se distribuyen de la Carrer de la Creu Coberta hacia el interior de los tejidos tiene colocada la señalización de zona 30.

Los materiales utilizados para las calles peatonalizadas Carrer de l'Aliga y Hostafrancs son adoquín de hormigón comprimido en el área central y arcilla roja en los bordes de aproximadamente 1,20 mtrs.

En los carrers Callao y Torres d'en Damiàns se utiliza las losetas de hormigón comprimido de diferentes tamaños para el área peatonal y el área vehicular, así como la incorporación de vegetación y drenaje como separadores.

²⁶ El Área Verde es el nombre que la ciudad de Barcelona ha dado a una acción de movilidad que consiste en la regulación integral del estacionamiento.

En las calles de acera-calzada-acera de distinto nivel se usan los panots de hormigón comprimido, bordillos de granito y el asfalto para la calzada.

La vegetación está presente en la mayoría de las calles a excepción unas pocas calles que mantienen el mínimo de acera y no es factible la implantación de arbolado. Entre las especies identificadas se encuentran el *Platanus × hispanica* o Plátano de sombra, la *Sophora Japonica* o acacia del Japón y *Prunus Cerasifera* o ciruelo rojo.

Como en el caso del mercado de Sant Antoni, se encuentra la particularidad de la presencia de barandas de protección perimetrales, en el carrer de la Creu Coberta.

El drenaje del agua de lluvia se realiza por la red de alcantarillado que se encuentra ubicado en la parte baja del bordillo, de los 2 lados de la calle, por lo que la calzada tiene una ligera cresta central que permite la conducción del agua a los bordes encausada por la rigola hasta la rejilla de drenaje. En el caso de las calles de plataforma única el drenaje se realiza por la red de alcantarillado ubicada generalmente en la parte central, pero que en algunos casos como el carrer de Callao y de Torres d'en Damiand se realiza por un lateral que representaría aproximadamente 1/3 de la calle el cual logra la conducción de las aguas, gracias a la inclinación de los lados de la calle a manera de canal. Ver anexo 3

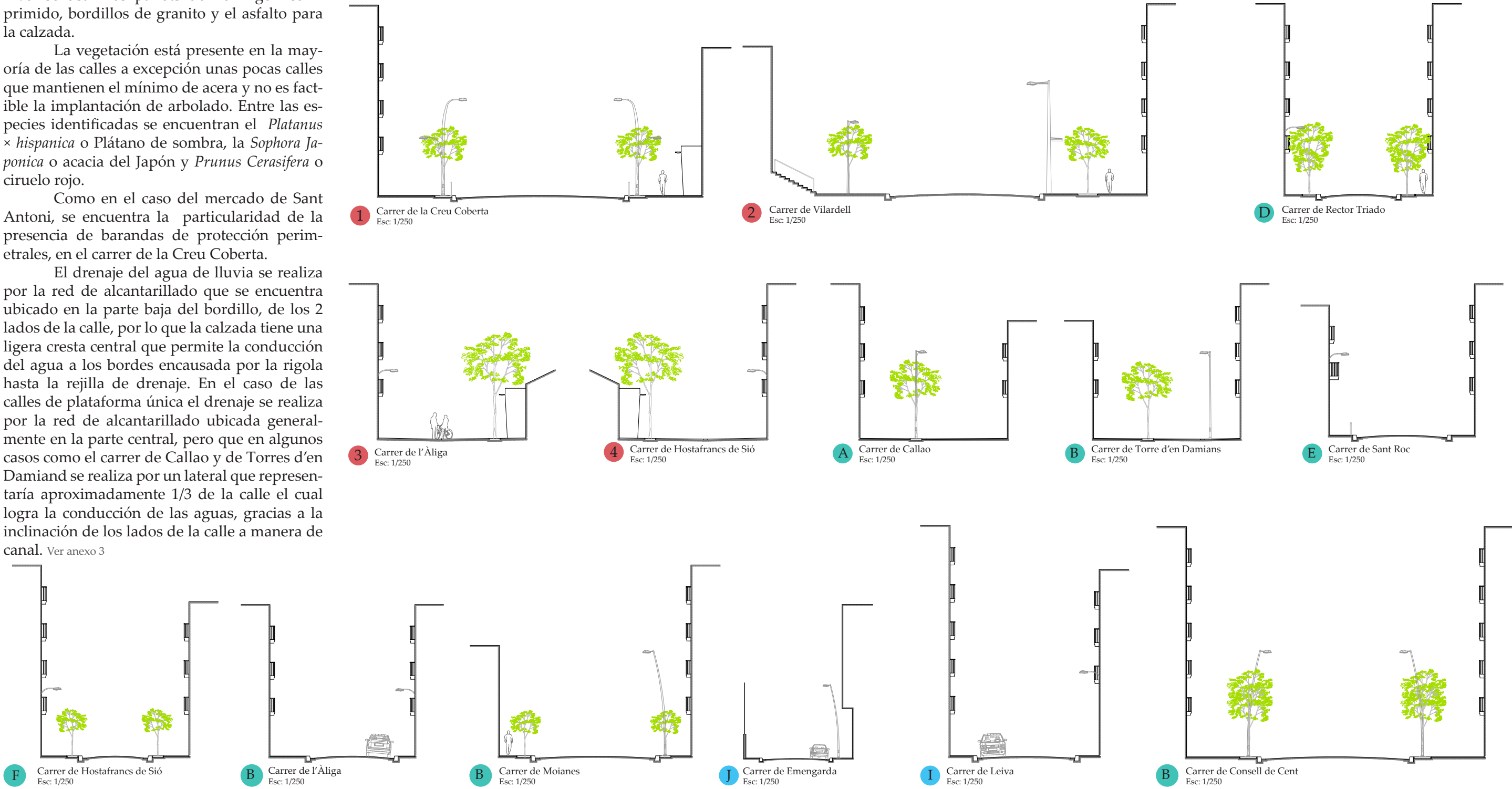


Figura 94. Lamina de las Secciones de las calles estudiadas.



Figura 95. Fotografía Carrer de Creu Coberta.



Figura 96. Fotografía Carrer de Vilardell.

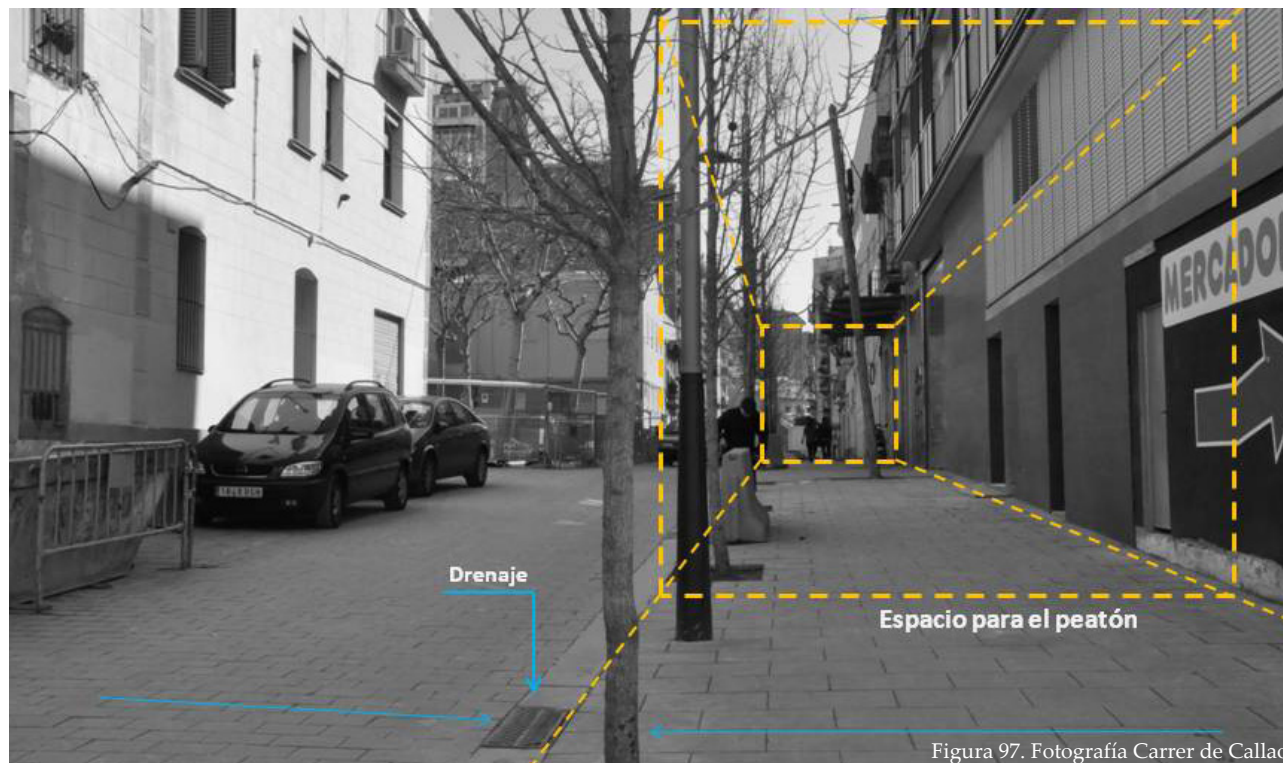


Figura 97. Fotografía Carrer de Callao.

4 K Carrer de l'Àliga: Debe su nombre al águila, el ave. El águila coronada fue el símbolo de la ciudad. En la edad media salía, tradicionalmente, por las fiestas del Corpus y bailaba frente a la gente, hasta que un obispo de la ciudad, hacia el año 1573, la prohibió.
Nombres anteriores: Águila

A Carrer del Callao: Debe su nombre a Callao, ciudad del Perú. Tuvo lugar en el año 1866 el hecho de armas del mismo nombre, con motivo de la guerra del Pacífico entre España y Chile y Perú.

C Carrer de Consell de Cent: La asamblea consultiva del gobierno municipal de Barcelona, abolido en 1714 por el Decreto de Nueva Planta. Provenía del siglo XIII. Constaba de un cuerpo ejecutivo de cinco consejeros y un consejo deliberativo de ciento y pico prohombres jurados, representantes de todos los estamentos sociales, excluido, inicialmente, el militar. Su jurisdicción se extendía de Molins de Rei a Montcada y de Montgat a Castelldefels.
Nombres anteriores: Consejo de Ciento; Letra Ll (Plan Cerdà)

I Carrer de Ermengarda: Popularmente la calle se cree que está dedicada a Ermengarda, madre del abad Oliba (a mediados del siglo X - 1013). Condesa de la Cerdanya, mujer del conde Oliba Cabreta. Gobernó, a partir de la segunda mitad del año 993, en el Vallespir. Dada la relativa proximidad de la calle del Vallespir, esta versión popular podría ser la correcta o bien haberse dejado influir por el nombre.
Nombres anteriores: Luchana

Carrer del Forn: Había un horno de azulejos en una casa de la calle.
Nombres anteriores: Horno

2 F Carrer d'Hostafrancs de Sió: Debe su nombre a Hostafrancs, pueblo del municipio de l'Aranyó (Segarra), a la derecha del río Sió, en el sector norte del término. Existió en el barrio un hostel para los trajinantes, propiedad de Joan Corrades i Bosch, que había nacido en dicho pueblo de la Segarra. Circunstancia que dio nombre al barrio nuevo que se formó.
Nombres anteriores: Hostafrancs; Hostafranchs; Hostals-Franchs; Tetuán

J Carrer de Leiva: Antonio de Leiva (Navarra 1480 - Aix en Provenza 1536). Militar castellano, uno de los más destacados de la época de Carlos I. Se distinguió en Italia en la batalla de Rávena, y en la defensa de Pavia (1525), defensa que le valió el gobierno del Milanesado y el título de príncipe de Ascoli.
Nombres anteriores: Leyva; La Motte; San José

Carrer de Miquel Bleach: Miquel Bleach i Burunat (Sants 1849 - Barcelona 1900). Maestro pedagogo de las barriadas de Sants y Hostafrancs.
Nombres anteriores: Miguel Bleach; Santa Eulàlia; Magòria

H Carrer del Moianés: Subcomarca del altiplano central catalán.
Nombres anteriores: Moyanés; Gallo; Moyanés; Muntadas; Gallo (muy antiguo)

D Carrer Rector Triadó: Vicenç Maria Triadó i Constansó (Barcelona 1833 - 1923). Rector de la parroquia del San Àngel Custodio, de Barcelona, de 1882 a 1893. Al hacerse cargo de la parroquia se encontró con una pobre iglesia y una peor rectoría. Su actuación y las gestiones que promovió (pidiendo limosnas incluso en la Casa Imperial de Austria) le permitieron construir una nueva iglesia. Durante la peste y las fiebres del siglo XIX fue uno de los primeros en ayudar a los enfermos.
Nombres anteriores: Párroco Triadó; Jaime de

Urgel, el Desdichado; Ángeles López de Ayala; Baró de Griñó; Canónigo Pibernat; Sarrià; Santa Isabel

E Carrer de Sant Roc: (Montpellier 1295 - 1327). Peregrino. Intercesor de las pestes y epidemias. Enfermo, un perro le llevaba cada día un pan a su refugio del bosque.

Nombres anteriores: San Roque, antes de 1900

B Carrer Torre d'en Damians: Cierta torre llamada "d'en Damians" viene indicada en los planos topográficos de los siglos XVII y XVIII como uno de los puntos estratégicos de la defensa militar de Barcelona, en la línea que se alargaba desde la salida de la ciudad hasta la cima de Montjuïc.

Nombres anteriores: Torre Damians; San Miguel

3 Carrer de Vilardell: En el terreno mencionado ya en el siglo XI, situado cerca de la villa de Sanctis (Sants).

Nombres anteriores: San Rafael

Carretera de la Bordeta: Barriada vertebrada entorno al camino real que iba de la Creu Coberta a L'Hospitalet, nacida de un antiguo edificio al pie del camino y junto a la Riera Blanca. Ya en el siglo XVI este edificio servía de hostel, y se denominó "la Bordeta", según dice la leyenda, porque uno de los hosteleros decidió adoptar a una criatura del hospicio. Desde entonces pasó a denominarse "Hostal de la Bordeta".

K Plaça d'Herenni: Herenni era un filósofo neoplatónico, discípulo de un tal Damascio, que vivió en el siglo V y compuso un comentario acerca de la Metafísica de Aristóteles. Según Duran i Sanpere se puso este nombre completando una serie de calles dedicadas a autores hispanorromanos o romanos (Séneca, Luca, Virgilio, Horacio, Cícero...). En el nomenclátor de 1980 se dedicó a

Cayo Poncio Herenni (siglo IV a.C.). General de los samnitas, confederación de pueblos guerreros de las montañas de la Puglia y del país de Nápoles. Derrotó en el año 321 a.C. en el desfiladero caudium (después "horcas caudinas") a un ejército romano compuesto por cuatro legiones. Obligó a los vencidos a pasar bajo un yugo como signo de humillación y, sin otra injuria, los liberó. Más tarde, en el año 305 a.C. fue vencido y asesinado por los humillados.

Nombres anteriores: Erennio; Libertad; Sol