





3 LA REFORMA DEL LEVANTE

RESURGIMINETO DE LA ZONA DE LEVANTE-RÍO BESÒS

// INFRAESTRUCTURAS DE ACCESIBILIDAD

// ESPACIO PÚBLICO

// INVERSIÓN PRIVADA

// EQUIPAMIENTOS

PARQUE FLUVIAL DEL BESÒS

// CONTEXTO GEOGRAFICO

// ZONAS HUMEDAS

// ZONAS DE USO PÚBLICO

// DESEMBOCADURA



fig. 3.1 Riu Sant Adrià de Besòs, Junio 2003

RESURGIMIENTO DE LA ZONA DE LEVANTE- RÍO BESÒS

El proceso de regeneración urbana en este sector ha sido demasiado lento. Fue necesario esperar un nuevo evento internacional, como lo fue el Fórum Internacional de las Culturas 2004, para que se generara iniciativa tanto pública como privada para iniciar este proceso. A pesar de estar establecida como una de las nuevas centralidades a desarrollar, y teniendo en cuenta la importancia de su localización, ya que es un espacio intersticial entre Barcelona y Sant Adrià de Besòs, pero de gran importancia en la zona metropolitana, el proceso de regeneración no ha ido tan deprisa como sucedió con los anteriores eventos internacionales realizados en la ciudad. Esto ha sido debido a que el nivel de inversión por parte de los actores ha sido inferior que en las otras ocasiones y que las administraciones no han logrado acuerdos para trabajar en conjunto. Aunque este proceso ha sido largo, es importante destacar las actuaciones e intervenciones que se han generado en este territorio. Todas ellas en conjunto se han consolidado con el tiempo, haciendo posible y real la recuperación e integración de un territorio que se encontraba deteriorado, aislado y olvidado.



fig. 3.2 Mapa Sant Adrià.

“Fue en ese punto cuando se tomo una decisión sin duda arriesgada: convertir aquella especie de alcantarilla urbana en un nuevo centro de la ciudad metropolitana, dotándolo de espacios públicos de calidad, de hoteles y otros equipamientos que aportaran actividad económica y social a la zona , como el Centro Internacional de Convenciones de Barcelona (CCIB), el nuevo geriátrico y el campus universitario, entre otras.”

Ajuntament de Barcelona. La Reforma Urbanística del Besòs (2007). pp 20.

//INFRAESTRUCTURAS DE ACCESIBILIDAD

Una de las actuaciones estratégicas más importantes generadas sobre el área de investigación ha sido la mejora de la accesibilidad. Teniendo en cuenta que durante bastante tiempo el sector de la desembocadura del Sant Adrià se ha encontrado aislado por las diferentes infraestructuras que allí encontramos (ferrocarril, la Ronda Litoral, puerto deportivo, fórum) se hace necesario generar una accesibilidad que funcione en ambos sentidos, levante-poniente, mar-montaña, permitiendo la continuidad de la ciudad tanto a la zona del Frente del Litoral así como facilitar la comunicación entre Barcelona y Sant Adrià. En el caso del trazado de la ronda Litoral, al pasar por la zona de Sant Adrià lo hace de modo elevado, contribuyendo a la división del municipio y aumentando los problemas de marginalidad y aislamiento. Es por esto que siguiendo los objetivos antes menciona-

“Apertura de la avenida Diagonal hasta el mar. La Diagonal es una amplia avenida que atraviesa toda la ciudad. Su parte final, la más próxima al mar, no se ha abierto ni urbanizado nunca porque está ocupada por un tejido industrial que ahora es ya obsoleto. El planeamiento que desarrolla esta apertura está aprobado y se prevé la promoción de casi 6.000 viviendas. De ellas, la mitad será promovida por el sector privado y en la otra mitad se prevé la expropiación de los terrenos por parte del Ayuntamiento, para la posterior subasta de los mismos, fijando los precios máximos de venta de las viviendas.”

Jordi Borja, Barcelona. Un modelo de transformación urbana
1995. pp. 113

dos, se han propuesto múltiples proyectos con la intención de generar una mejora de la permeabilidad urbana y de este modo satisfacer la necesidad de comunicación entre los habitantes de ambos lados del río con el continuo urbano.

Teniendo en cuenta que en este sector la Ronda Litoral funciona más como una barrera que como un elemento conector es importante destacar las intervenciones realizadas durante los últimos años sobre esta. La proyección de vías y accesos laterales sobre la Ronda Litoral han sido determinantes en la conexión del sector del Levante con la ciudad. Entre ellos encontramos intervenciones como el cruce con la vía Ramón de Penyafort, un nuevo acceso a la Ronda desde Selva de Mar, nuevos puentes a la altura de Bac de Roda y Selva de Mar incrementando significativamente la eficacia de la red viaria la cual es básica para el desarrollo de la actividad económica del sector y mejorando la conectividad urbana.

“La mejora de la accesibilidad es sin duda una de las actuaciones estratégicas más importantes para superar la marginalidad en determinadas zonas de la ciudad y para dotarlas de centralidad urbana.”

Ajuntament de Barcelona. La Reforma Urbanística del Besòs (2007). pp 132



fig. 3.3 Mapa infraestructura vial, la Ronda Litoral divide el territorio mientras que la red de ejes primarios transversales buscan cocer ambos lados del río

//ESPACIO PÚBLICO

Parc del Besòs ①

Viaplana&Piñón

Ubicado en el barrio de Besòs, colindando con los barrios de la Mina y la Catalana, se proyecta esta intervención de parque urbano buscando suplir las necesidades y demanda de espacio público de los habitantes del sector.

Desde un principio, de acuerdo al Plan Cerdà, se hallaba contemplada la construcción del gran parque urbano del Besòs como zona de reserva natural destinada para el ocio y la recreación de la zona metropolitana de Barcelona. Con la llegada de la explosión industrial, la desembocadura del río Besòs generó una transformación brusca en su paisaje. La construcción de nuevos polígonos de vivienda, como resultado de la demanda de vivienda de los trabajadores de los recintos industriales que allí se encontraban, redujo el área destinada para dicho parque. De este modo el barrio la Catalana construido en 1917, el barrio Besòs, construido en 1960 por la empresa Cobasa y la Mina, construido en 1970 como resultado del convenio realizado entre el Ayuntamiento de Barcelona y el Instituto Nacional de Vivienda para realojar familias barraquistas en grandes bloques de vivienda, contribuyeron a la densificación de la zona y por consecuencia a la disminución del área considerada para el proyecto original, ocupando tan solo una pequeña parte de las 190 hectáreas planteadas en un comienzo sobre la margen derecha del río Besòs.

Es una de las intervenciones dirigidas a la recuperación del tramo de la desembocadura del río Besòs y la remodelación del frente



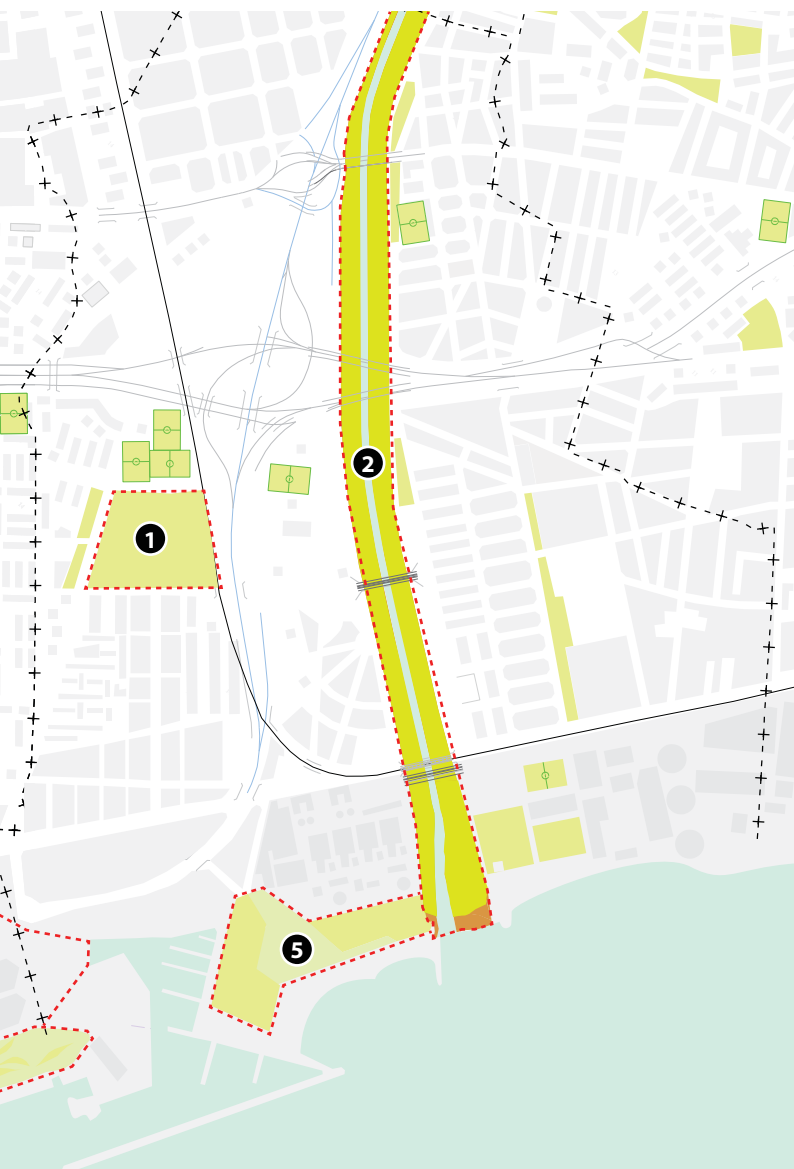


fig. 3.4 Mapa localización espacios publicos de mayor influencia



fig. 3.5 Parc del Besòs, proyectado por Viaplana&Piñon. Premio FAD

litoral, ampliando así su rango de influencia sobre la zona vinculándose al río con una estructura de espacios públicos claves en la mejora de la calidad de este territorio

Parc Fluvial del Besòs ②

Esta es una de las mayores intervenciones realizadas en los últimos años, convirtiéndose en uno de los espacios verdes más importantes de la región metropolitana de Barcelona ya que forma parte del continuo urbano de varias ciudades, Barcelona, Santa Coloma de Gramanet, Sant Adrià de Besòs y Montcada i Reixach.

El proyecto nace en los años 80 con las políticas de recuperación de espacios fluviales degradados. Teniendo en cuenta el deterioro y la contaminación del cauce del Besòs proveniente desde los años 60 por el desmedido incremento de población y el proceso de industrialización que allí se encontraba, era necesaria la ejecución de un proyecto de recuperación medioambiental para el río.

El Parque Fluvial del Besòs, con una dimensión de 12km aproximadamente, cuenta con tres tipologías de intervención y realizadas en 2 fases. En la parte alta del Besòs se encuentran las zonas húmedas, estas zonas se encuentran restringidas al público y se caracterizan por los humedales construidos que forman parte del proceso de tratamiento de la depuradora de aguas residuales de Montcada i Reixach. Luego encontramos las zonas de uso público, las cuales se encuentran vinculadas a la ciudad y permiten el acceso al cauce del río. Por último encontramos la desembocadura del río, la cual tiene un desarrollo especial ya que tiene un tratamiento de reserva natural buscando la recuperación de flora y fauna del litoral.

La Explanada ③

Elies Torres y Jose Antonio Martínez Lapeña

Este espacio público se ha concebido como la continuidad peatonal de la avenida Diagonal hacia el mar. Con 15 hectáreas de espacio público la convierten en una de las mayores plazas del mundo, siendo el resultado de la cobertura parcial de la depuradora del Besòs y de un tramo de la Ronda Litoral. Esta plaza es la primera plaza equipada de Barcelona, lo que significa que se encuentra cableada y puede disponer de red eléctrica y agua, lo cual le da un gran potencial para la celebración de grandes acontecimientos ciudadanos.



fig. 3.7 Zona de Banys, proyectada por Beth Galí

El parc del Llevant ⑤

Iñaki Ábalos y Juan Herreros

Esta intervención se desarrolla en un área de once hectáreas de superficie total. Gracias al avance de la línea de costa este proyecto actúa como zona de transición entre las centrales de valorización de residuos y térmica, junto a la desembocadura del río Besòs, el nuevo campus universitario de Levante y el mar. La prolongación natural del parque es una playa de casi 500mts de longitud y su elemento articulador con el continuo urbano es un paseo marítimo el cual se prolonga hasta una pasarela peatonal que conecta directamente con el puerto deportivo de Sant Adrià.





fig. 3.6 La Explanada, proyectada por Elies Torres y Jose Antonio Martínez Lapeña



El Parc dels Auditoris / Zona de baños 4
Alejandro Zaera / Beth Galí

Siguiendo los objetivos de recuperación del frente marítimo de Barcelona, el propósito de esta intervención es la creación de una nueva primera línea de litoral, de este modo las infraestructuras metropolitanas que allí se encuentran pasan a segundo plano permitiendo la continuidad del espacio público desde el Port Vell hasta Mongat.

El espacio para generar este proyecto resulta gracias al avance, respecto a la depuradora, de 200mts de la línea de costa, consiguiendo un área suficiente para proyectar un gran parque urbano y escenario de eventos difíciles de realizarse dentro de la ciudad. Además de las funciones lúdicas que ofrece esta intervención, también funciona como transición entre la cubierta de la depuradora (la Explanada) y el nivel del mar.



fig. 3.8 El Parc del Levant, proyectado por Iñaki Ábalos y Juan Herreros

//INVERSIÓN PRIVADA

La renovación del Frente Litoral y la futura consolidación del proyecto 22@ generara en esta zona un nuevo polo de atracción económica. Es así como tanto los terrenos gestionados por Infraestructures del Llevant y propiedades privadas vecinas han iniciado un proceso de construcción de hoteles y edificios de oficinas y servicios para satisfacer las necesidades generadas en un futuro por la demanda tanto del turismo así como de las generadas por el 22@, promoviendo el vinculo entre las empresas y la universidad. Previendo el incremento de la actividad económica y de servicios del sector se designan en una zona triangular formada por las calles Prim, Taulat y Llull, antiguos terrenos de las cocheras del levante de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), 31,000 metros cuadrados de nuevas oficinas.

En el caso de la vivienda, luego de la modificación del Plan General Metropolitano del Frente Litoral y la desembocadura del Besòs, se prevé la construcción de 3.288 nuevas viviendas, destinando el 41% de estas como protección oficial. Estas se distribuirán entre el barrio de La Mina, La Catalana, el Forum, y las antiguas cocheras de buses del TMB.

Es así como se puede observar que la mayoría de las actuales y futuras intervenciones se agrupan en los sectores del 22@ por su alto impacto tanto económico como cultural, y a pesar de no estar directamente sobre la zona de estudio, influenciaran bastante los flujos y usos por medio de los ciudadanos, vinculando y conectando los dos municipios evitando que el rio Besòs actué como limitante, sino como conector.

| # | NOMBRES DEL HOTEL | HABITACIÓN |
|----|-------------------------------|------------|
| 1 | Hotel Princess | 366 |
| 2 | Hotel Vincci Maritimo | 144 |
| 3 | Hotel HUSA Barcelona Mar | 75 |
| 4 | Hotel Hesperia Mar | 84 |
| 5 | Hotel rafael Diagonal Port | 115 |
| 6 | AC Hoteles Front Marítim | 177 |
| 7 | Barceló Atenea Mar | 190 |
| 8 | AC Hoteles Centre Convencions | 460 |
| 9 | Hotel Hilton | 445 |
| 10 | Hotel del Port | |
| 11 | Hotel Plaça Forum | |
| 12 | Hotel Prim | |

fig. 3.9 Tabla Hoteles construidos y proyectados, año 2008

| # | LOCALIZACIÓN | PROTEGIDOS | LIBRES | TOTAL |
|----|----------------|-------------|-------------|-------------|
| C2 | Area Fòrum C2 | 195 | 116 | 311 |
| C3 | Area Fòrum C3 | 210 | 290 | 500 |
| LM | La Mina | 424 | 673 | 1097 |
| LC | La Catalana | 527 | 853 | 1380 |
| | Total | 1356 | 1932 | 3288 |
| | Total % | 41% | 59% | 100% |

fig. 3.10 Tabla Nueva vivienda propuesta, año 2008

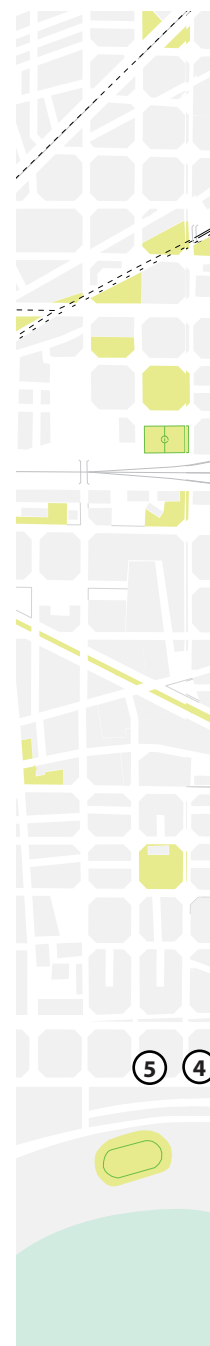




fig. 3.11 Mapa localización inversión privada y nueva vivienda

//EQUIPAMIENTOS

22@ ❶

La zona conocida como 22@ se origina gracias al Plan 22@, el cual consiste en la renovación de 200 hectareas de antiguas y obsoletas áreas industriales del Poblenou, con el propósito de crear un nuevo distrito enfocado a actividades de conocimiento y nuevas tecnologías. El Plan 22@ en un inicio contempla seis áreas que podrán ser desarrolladas por iniciativa pública o privada. Estas seis áreas: Llull Pujades Llevant, Perú-Pere IV, Campus Audiovisual, Parc Central, Eix Llacuna y Llull-Pujades-Ponent, representan el 47% del área total de actuación con las cuales se pretende configurar nuevos elementos de estructura urbana posibilitando la implantación de nuevas actividades que permitan ejercer un papel estratégico en la creación de nuevas dinámicas del sector.

Edificio Forum ❷

Herzog & DeMeuron

Edificio público situado en el inicio de la avenida Diagonal, construido como emblema principal del Fórum Universal de las Culturas, celebrado en Barcelona en el año 2004. Teniendo en cuenta sus dimensiones, un triángulo de 180 metros de lado, y la explanada frente a este le dan el carácter de remate visual de una de las vías más importantes de la ciudad. El edificio del fórum junto con el Centro de Convenciones forma el Centro de Convenciones Internacional de Barcelona (CCIB). En el año 2005, luego de celebrarse el Fórum Universal de las Culturas, acogerá un museo sobre el desarrollo y el futuro de la ciudad de Barcelona y el desarrollo sostenible. Para el año de 2011 acogerá también el Museo nacional de Ciencias Naturales de Cataluña.



Puerto deportivo ❸

El puerto deportivo se desarrolla en el antiguo Camp de la Bota, justo entre la vía del tren a Mataró y la playa. Este ha sido uno de los sectores recuperados y regenerados durante el proceso de mejoramiento del litoral, ya que desde finales de los años 20 hasta los inicios de los años 70 se encontraba un barrio de barracas el cual llegó a contar con más de 4000 habitantes.



fig. 3.12 Mapa localización equipamientos de mayor influencia sobre el sector

La ejecución del puerto deportivo se ha elaborado teniendo en cuenta su relación directa con cuatro grandes ámbitos que colindan con este: la playa nordeste, la zona portuaria, el parque del sudoeste y la zona de baños. En cuanto a los aspectos medioambientales es importante resaltar algunas de sus características, se ha limitado la coronación del dique y se ha buscado la mínima ocupación posible en planta, así

como la incorporación de la mejora ambiental de los terrenos próximos al puerto con soluciones de recuperación de los ecosistemas del litoral. Recuperando el valor de su situación de frente marítimo tanto de Barcelona como de Sant Adrià así como parte de la desembocadura del Besòs. El lugar, a pesar de contar con algunos servicios como restaurantes, tiendas y bares, opera con una vocación mucho más náutica que lúdica, convirtiéndolo en un punto de actividad económica y ocio del margen derecho del río Besòs.

Centro Socio sanitario 4

Lluís Clotet e Ignacio Paricio

Equipamiento ubicado en zona de antiguos terrenos de las cocheras de autobús de Transport Metropolitans de Barcelona. En este equipamiento funcionará un nuevo centro hospitalario de 21.000 m² gestionado por el Institut Municipal d'Assistència Sanitària (IMAS) donde se dará atención integral a los pacientes.

Centro de Convenciones 5

José Luis mateo (MAP Arquitectes)

Gracias a la proyección de ciudad internacional, Barcelona genera la necesidad de crear un centro de convenciones de gran capacidad con características que permitieran organizar congresos y encuentros de magnitud internacional. Con un área de 11.000 m² en el cual se pueden acoger hasta 15.000 personas, este equipamiento se convertirá en uno de los centros de convenciones mayores de Europa y consolidará la ciudad como destino de grandes acontecimientos logrando competir con ciudades como Londres, Berlín, Estocolmo, entre otras, que ya contaban con espacios para este tipo de eventos.

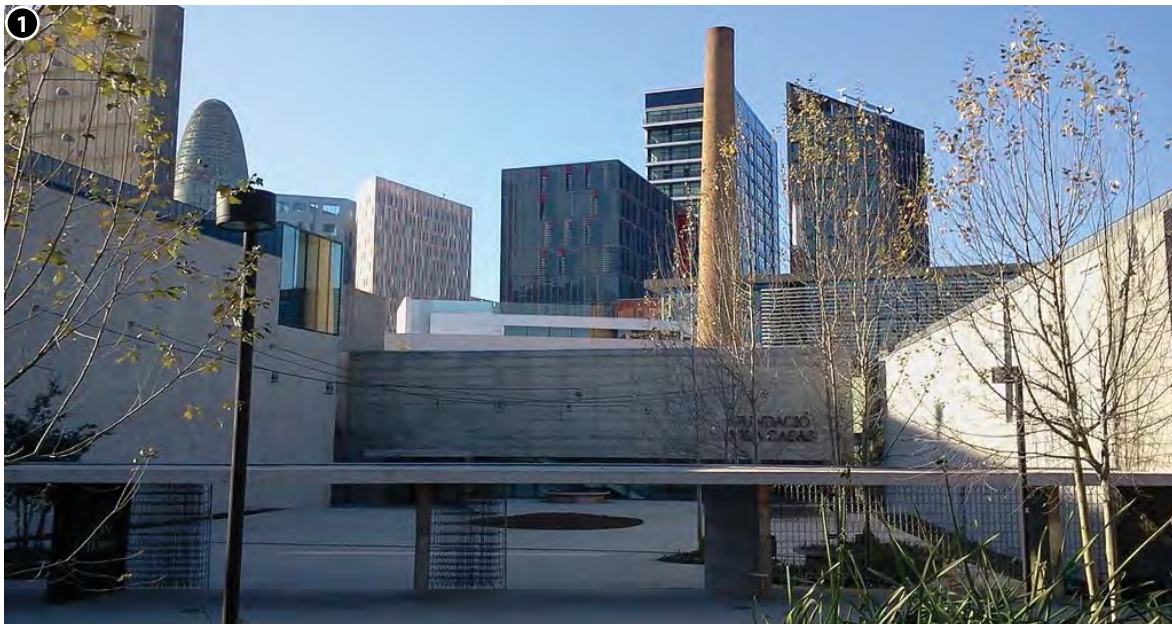


fig. 3.13 22@



fig. 3.14 Edificio Fòrum



fig. 3.15 Puerto deportivo



fig. 3.16 Centro de Convenciones Internacional de Barcelona CCIB

EL PARQUE FLUVIAL DEL BESÒS

El parque Fluvial del Besòs se encuentra ubicado en los últimos nueve kilómetros del cauce del río Besòs, naciendo en la confluencia con el río Ripoll hasta llegar a su desembocadura en el Mar Mediterráneo. Gracias a su superficie de 115 hectáreas y formando parte del continuo urbano de las ciudades de Barcelona, Santa Coloma de Gramanet, Sant Adrià de Besòs y Montcada i Reixach, es considerado uno de los espacios verdes más importantes de la región metropolitana de Barcelona.

Luego de las inundaciones del año 1962 en Sant Adrià, por causa del desbordamiento del río, el tramo final del río Besòs es canalizado con muros de hormigón de hasta 4 metros y de diferentes tipos según la zona. Teniendo en cuenta que el río ya venía con un proceso de deterioro y contaminación debido al gran crecimiento demográfico y urbanístico de las poblaciones que limitan con este y el proceso de industrialización de las ciudades del segundo cinturón del área metropolitana de Barcelona, las obras de canalización solucionaron satisfactoriamente los problemas de inundaciones, pero al ser una obra dura provocó la mar-

ginación y degradación de la cuenca del río, generando una barrera que destruyó la ribera y perdiendo el valor urbanístico que este espacio que ocupa dentro de la ciudad.

Es así como el río Besòs pasa a convertirse en una importante barrera física entre los núcleos urbanos situados en ambos márgenes de este, lo cual lo convierte en un elemento limitante y de carácter desvinculante para el territorio. Esta situación genera indiscutiblemente la necesidad de recuperar este espacio deteriorado como eje vertebrador del área metropolitana, así como la mejora medioambiental como espacio natural con zonas de ocio y recreación para los ciudadanos. No es sino hasta el momento de transición a la democracia, con la creación de ayuntamientos y la Generalitat, y con la ayuda de la modificación del Plan General Metropolitano que se generan políticas que obligan a la protección del medio ambiente por medio de leyes, decretos y planes, además de una consciencia y sensibilidad social ciudadana respecto a la mejora y conservación del medio ambiente que se inicia el proceso de recuperación del río Besòs.



fig. 3.17 Parque fluvial del Besòs, vista desde el Parque el Molinet

Continuando con las lógicas y políticas de recuperación medioambientales, en el año de 1995 se firma un convenio de cooperación entre los ayuntamientos de Barcelona, Montcada i Reixach, Sant Adria del Besòs y Santa Coloma de Gramenet, con el propósito de poner en marcha una serie de proyectos y actuaciones de forma conjunta con el objetivo de la recuperación medioambiental del tramo final del cauce del río Besòs.

Para el año de 1996, luego de un proceso de consulta y participación de diferentes administraciones y colectivos ciudadanos, al convenio de cooperación intermunicipal se une el Consorcio para la Defensa de la Cuenca del Besòs, el cual en el mismo año presenta frente a la Comisión Europea una propuesta técnica con el fin de adquirir financiamiento comunitario. Esta propuesta finalmente es aprobada, y con una subvención del 80% del valor del proyecto por el Fondo de Cohesión, se inicia la ejecución del proyecto de recuperación ecológica y urbanística del río Besòs.

El proyecto en su primera fase responde a 3 objetivos principales: mejorar la salida de la estación depuradora de Montcada i Reixach por medio de la implantación en el

cauce de un tratamiento terciario basado en la generación de zonas húmedas, la mejora de la capacidad hidráulica del río y el aprovechamiento para el ocio y recreación, siendo este último objetivo fundamental ya que los municipios vinculados al río se encontraban en un alto déficit de espacios verdes y zonas lúdicas, además de vivir completamente de espaldas al río, por su fuerte degradación. Para el año de 1999 se finaliza la primera fase de recuperación que va desde el puente Montcada i Reixach hasta el puente del Molinet en Santa Coloma de Gramenet con la transformación de más de 6 kilómetros de río, siendo esta fase de mayor carácter ambiental y ecológica con la implementación de prado fluvial, meandros, playas e islas artificiales que al recibir las aguas servidas de la depuradora de Montcada i Reixach realizan el tratamiento terciario, mejorando la calidad que llega finalmente al río.

Con la creación del Consorcio del Besòs en el año 1998, constituido por los ayuntamientos de Barcelona y Sant Adrià del Besòs, se logra una nueva subvención por parte de la Unión Europea para el desarrollo de la segunda fase del proyecto, siendo esta de carácter mucho más urbano que la primera.

Esta se realiza desde el puente del Molinet hasta el puente del ferrocarril en Sant Adrià y más tarde se añadirían 2 kilómetros más llegando hasta la desembocadura del río Besòs al mar Mediterráneo. Las intervenciones aquí realizadas transforman el cauce del río en un espacio público accesible para los ciudadanos por medio de rampas ubicadas a lo largo de este trayecto, contando con una zona pavimentada que permite el paso de vehículos de servicio, y un carril-bici, además de amplias zonas verdes para el ocio y la recreación, permitiendo que el río pase de ser una barrera física para convertirse en un elemento vinculante formando parte de las redes de espacio público de los municipios colindantes con él.

En cuanto al aspecto paisajístico en el año de 2003 se realiza uno de los cambios más importantes, ya que se decide retirar las torres de alta tensión que por allí pasaban, las cuales se soterraron siguiendo la ronda Litoral, y se demolieron las bases de hormigón en las cuales estas se apoyaban. La finalización de las obras del parque coincide con la celebración del Fórum de las Culturas en el año 2004, reforzando los objetivos de desarrollo de la zona de levante la cual fue dejada atrás durante los años anteriores.

//CONTEXTO GEOGRÁFICO

La cuenca del río Besòs se encuentra situada en la provincia de Barcelona, con una superficie de 1.024km², la cual ocupa parte de las comarcas de Osona, Vallès Occidental y Vallès Oriental. Ubicada en el norte de Barcelona, enmarcada entre las cordilleras Prelitoral y Litoral, el Besòs junto con el Llobregat son los dos ríos que enmarcan la ciudad. El Besòs abandona el Vallès por el paso de Montcada entre la sierra de Collserola y la sierra Litoral, para así lograr desembocar en el mar Mediterráneo. En pocas zonas altas de la cuenca, el río aún conserva sus riberas naturales, pero en la gran mayoría del resto de las riberas se encuentran totalmente ocupadas por la actividad humana y el río se ha canalizado, lo que genera una difícil relación e integración de gran parte del río con su entorno y con los habitantes.



fig. 3.18 Contexto geográfico río Besòs

| AÑO | EVENTO |
|------|---|
| 1994 | Creación de la Comisión Interdepartamental de Medio Ambiente (CIMA) |
| 1995 | Acuerdo institucional para la rehabilitación del río |
| 1996 | Inicio de las actuaciones |
| 1999 | Finalización de la rehabilitación (Zonas Húmedas) |
| 2000 | Apertura del Parque Fluvial Besòs (Primera Fase) |
| 2004 | Apertura Zona Uso Público y Desembocadura (Segunda Fase) |

fig. 3.19 Tabla fechas importantes del proyecto del Parque fluvial del Besòs

//ZONAS HÚMEDAS

Con una longitud de 3,8 kilómetros, las zonas húmedas se encuentran en la parte norte del Parque Fluvial el Besòs dentro del cauce del río. Inician en la confluencia del río Ripoll con el río Besòs en el municipio de Montcada i Reixach, llegando hasta el puente B-20 en el margen derecho y hasta Can Zam Norte en el margen izquierdo en el municipio de Santa Coloma de Gramenet.

Esta zona se caracteriza en mayor parte por sus intervenciones en las mejoras medio-ambientales. A lo largo de este tramo se han ubicado 7,66 ciénagas construidas (wetlands), las cuales realizan el tratamiento terciario de un 30% de las aguas residuales provenientes de la depuradora de Montcada, además de la implementación de parcelas de carrizal y contar con 30 hectáreas de prados, lo que permite desarrollar un ecosistema fluvial atractivo.

Al ser una zona restringida para el público, en la parte que se encuentra fuera del cauce, paralelo a los muros perimetrales se encuentran caminos urbanos reforzando la idea de espacio público y parque urbano. Con la ayuda de las pasarelas peatonales y los sitios de interés en ambos lados del río se generan itinerarios circulares vinculando una vez más el río con los ciudadanos así como con su entorno inmediato.



fig. 3.20 Esquema funcionamiento wetlands ubicadas sobre laz zonas húmedas



fig. 3.21 Transición entre las zonas de uso públicas y zonas húmedas del Parque fluvial del Besòs

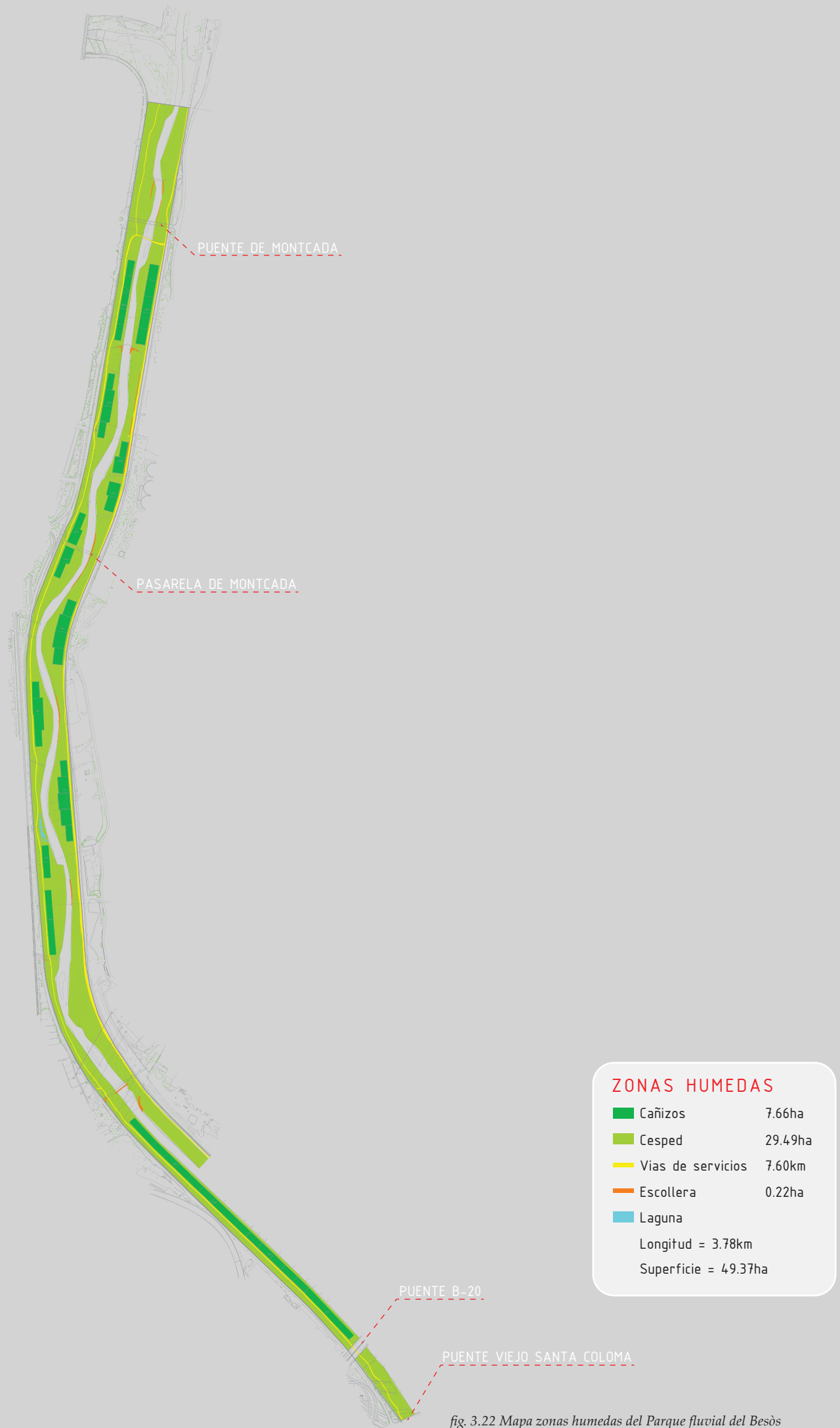


fig. 3.22 Mapa zonas humedas del Parque fluvial del Besòs

//ZONA DE USO PÚBLICO

El tramo proyectado para uso público inicia desde el puente B-20, en el margen derecho y Can Zam Norte en el margen izquierdo dentro del término municipal de Santa Coloma de Gramenet, hasta el puente del ferrocarril en el municipio de Sant Adrià del Besòs. Dentro de estos 5 kilómetros, en los cuales el río se encuentra canalizado, se han dispuesto en ambas márgenes del río amplias zonas verdes a las cuales los ciudadanos pueden acceder y en varios tramos justo en las orillas del río vegetación ruderal, la cual crece en los rompeolas que delimitan el río. Inmediatamente después de los muros de contención, cuenta con una amplia zona pavimentada por la cual pueden pasar vehículos de servicio para el parque así como pueden ser utilizados de paseo por las personas, además de esto en el margen izquierdo del río encontramos un carril bici debidamente señalizado que llega hasta la zona de la desembocadura.

Los accesos hacia el parque son realizados mediante rampas ubicadas en ambos márgenes del río. Siguiendo con la lógica de transformar el río en un elemento vinculante, algunas de estas rampas están ubicadas buscando generar continuidad con el sistema de espacios públicos existentes, apoyadas sobre los equipamientos existentes en ambos márgenes del río, convirtiendo los equipamientos en focos de interés, generando flujos en ambos sentidos.

| MUNICIPIO | ACCESOS |
|--------------------------|--------------------|
| MARGEN DERECHO | |
| BARCELONA | Baró de Viver |
| | Potosí |
| | Bon pastor |
| SANT ADRIÀ DE BESÒS | Almirall Oquendo |
| | C.E. Espanyol |
| | La Catalana Nord |
| | Cristofor de Moura |
| | M. Cervantes |
| MARGEN IZQUIERDO | |
| SANTA COLOMA DE GRAMENET | Can Zam Nord |
| | Can Zam |
| | Pallaresa |
| | F. Moragas |
| | Can Peixanet |
| | Sant Jordi |
| | Molinet |
| SANT ADRIÀ DE BESÒS | Nebot |
| | Miquel Servet |
| | Sant Pere |
| | Torrassa |
| | Maristany |

fig. 3.23 Tabla de accesos por distritos y márgenes del Parque fluvial del Besòs

La mayoría de los accesos se encuentran ubicados de tal manera que funcionen como una continuidad de la calle. Es así como la toponimia de cada uno de los accesos corresponde al nombre de la calle a la cual está vinculado directamente. Esta continuidad funciona mayormente en sentido de ubicación, ya que visualmente el trayecto lineal de la calle se corta por el espacio público y a pesar que cada acceso cuneta con una clara señalización, la continuidad visual se rompe.



fig. 3.24 Zonas de uso público del Parque fluvial del Besòs



fig. 3.25 Mapa zonas de uso público del Parque fluvial del Besòs

//DESEMBOCADURA

Esta zona se encuentra en los últimos 450 metros del río, justo antes de desembocar en el mar Mediterráneo. La recuperación medioambiental de esta zona se realizó a lo largo del año 2006, y a pesar de contar con solo 7 hectáreas en superficie tiene un alto valor biológico y paisajístico tanto para el río como para los municipios colindantes. Con el propósito de la restauración medioambiental de la desembocadura se destacan 3 actuaciones:

> La extracción de las acumulaciones de tierra para suavizar el relieve, manteniendo las orillas del litoral.

> La creación de una laguna próxima a la desembocadura alimentada por agua freática.

> La estabilización del cauce del río por medio de la plantación de vegetación halófila y arbustos propios de este tipo de ecosistema.

A pesar de ser también una zona restringida para el público, esta zona se puede observar desde el Parque Litoral, el parque de la Paz y el puente de Maristany. Además de contar con miradores de pájaros ya que con su recuperación se ha vuelto parte de la ruta de los pájaros migratorios que siguen la línea de costa, ofreciendo un sitio de parada para el reposo y la alimentación.

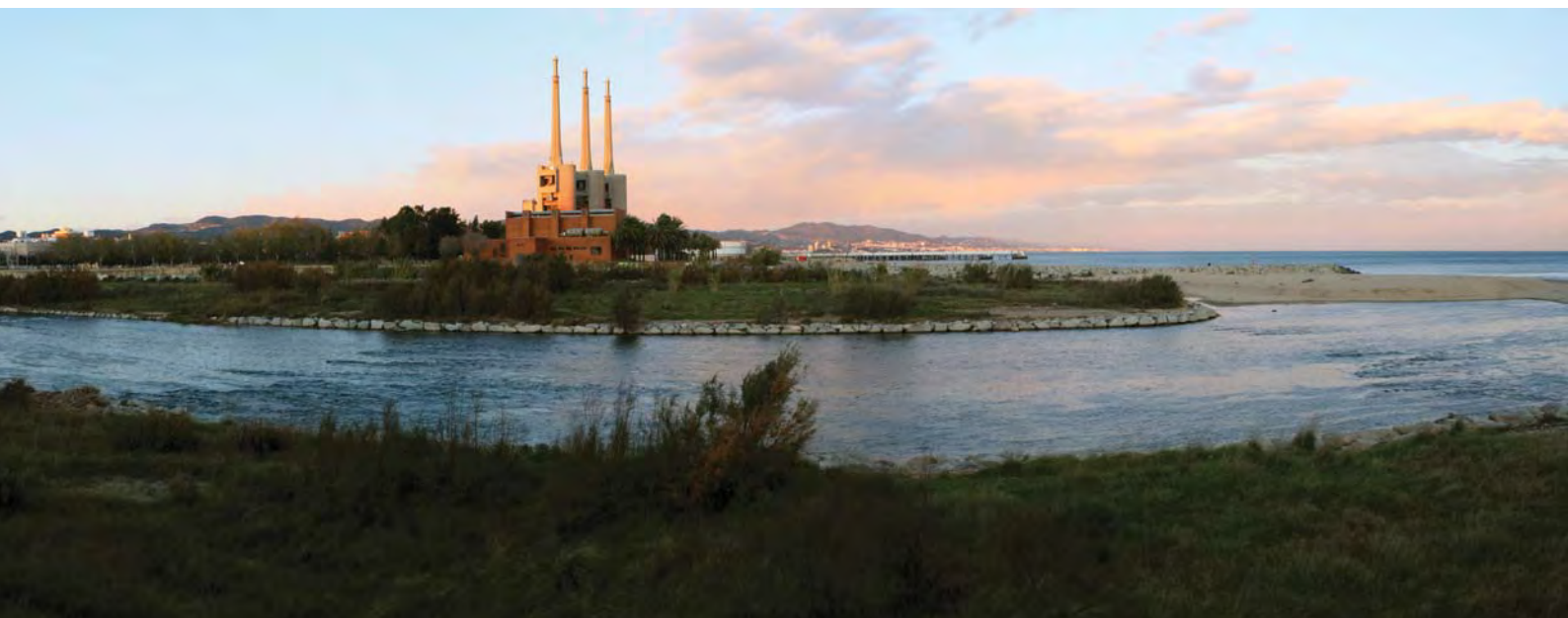


fig. 3.26 Desembocadura Parque fluvial del Besòs



fig. 3.27 Mapa desembocadura del Parque fluvial del besòs



fig. 3.28 Mapa especies de aves sobre la desembocadura del Parque fluvial del besòs