

Reestructuración global de los tráfico portuarios: El declive del puerto de Tampico

Alfonso Tello Iturbe

ADVERTIMENT. La consulta d'aquesta tesi queda condicionada a l'acceptació de les següents condicions d'ús: La difusió d'aquesta tesi per mitjà del servei TDX (www.tdx.cat) ha estat autoritzada pels titulars dels drets de propietat intel·lectual únicament per a usos privats emmarcats en activitats d'investigació i docència. No s'autoritza la seva reproducció amb finalitats de lucre ni la seva difusió i posada a disposició des d'un lloc aliè al servei TDX. No s'autoritza la presentació del seu contingut en una finestra o marc aliè a TDX (framing). Aquesta reserva de drets afecta tant al resum de presentació de la tesi com als seus continguts. En la utilització o cita de parts de la tesi és obligat indicar el nom de la persona autora.

ADVERTENCIA. La consulta de esta tesis queda condicionada a la aceptación de las siguientes condiciones de uso: La difusión de esta tesis por medio del servicio TDR (www.tdx.cat) ha sido autorizada por los titulares de los derechos de propiedad intelectual únicamente para usos privados enmarcados en actividades de investigación y docencia. No se autoriza su reproducción con finalidades de lucro ni su difusión y puesta a disposición desde un sitio ajeno al servicio TDR. No se autoriza la presentación de su contenido en una ventana o marco ajeno a TDR (framing). Esta reserva de derechos afecta tanto al resumen de presentación de la tesis como a sus contenidos. En la utilización o cita de partes de la tesis es obligado indicar el nombre de la persona autora.

WARNING. On having consulted this thesis you're accepting the following use conditions: Spreading this thesis by the TDX (www.tdx.cat) service has been authorized by the titular of the intellectual property rights only for private uses placed in investigation and teaching activities. Reproduction with lucrative aims is not authorized neither its spreading and availability from a site foreign to the TDX service. Introducing its content in a window or frame foreign to the TDX service is not authorized (framing). This rights affect to the presentation summary of the thesis as well as to its contents. In the using or citation of parts of the thesis it's obliged to indicate the name of the author.

UNIVERSITAT DE BARCELONA



**“REESTRUCTURACIÓN GLOBAL DE LOS TRÁFICOS
PORTUARIOS: EL DECLIVE DEL PUERTO DE TAMPICO.”**

Tesis Presentada por Alfonso Tello Iturbe

**Para la obtención del título de doctor en “Planificación y
Desarrollo Regional” por la Universitat de Barcelona Facultat
de Geografia i Història**

Director de Tesis: Dr. José Luis Luzón Benedicto

Mayo /2011

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.

LIBROS:

ANDA, Gutiérrez Cuauhtémoc. *“Los nuevos puertos mexicanos”*, Noriega Editores, México, 1999

BEATRIZ, Urías, et al. *“Los ferrocarriles de México, 1837-1987”*, Ferrocarriles Nacionales de México, 1987 ISBN: 970-601-002-5

BES. J. (1964). *“Fletamentos y términos de embarque”*, Editorial Graficas Ume, S.A. Madrid, España.

BIRD, J. (1971). *The gateway concept. En Seaports and seaport terminals.* Hutchinson University Library. London. UK.

BURKHALER, Larry, *“Privatización Portuaria”*: Bases alternativas y consecuencias, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), Santiago de Chile, 1999.

DE LA CRUZ, et al (2007). *“Desarrollo Urbano Planeación y Vulnerabilidad: Retos de la Sustentabilidad*, Universidad Autónoma de Tamaulipas, México, ISBN 968-7662-64-6.

DEL PALACIO, et al. *“Los ferrocarriles de México 1837-1987”* (1987), ISBN 970-601-002-5.

GALINDO Y VILLA, Jesús,(1930), *Geografía de México*, Barcelona-Buenos Aires, Labor. En *el Golfo de México en la centuria decimonónica*, Entornos geográficos, formación portuaria y configuración marítima de Mario Trujillo Bolio, Centro de Investigaciones y Estudios Superiores en Antropología Social, H. Cámara de Diputados, LIX Legislatura, 2005.

GARRIDO Celso. *El Liderazgo de las Grandes Empresas Industriales Mexicanas.* En *“Grandes empresas y grupos industriales latinoamericanos”*. Siglo veintiuno. Primera edición 1998.

GIDDENS, Anthony. (1993) *“Consecuencias de la modernidad”*. Ed. Alianza Universidad. No. 760. Madrid, España.

GÓMEZ, C. G. (1983). *“Propuestas y Realidades”*, Ediciones G.A. México, 1983

GONZALEZ, Salas C., (2007) "*Nuevas Crónicas de Tampico*. Instituto de Investigaciones Históricas (IIH) de la Universidad Autónoma de Tamaulipas. ISBN 978-970-9031-25-6

GUZMAN Martín, Luis, (1990), Javier Mina: Héroe de España y México, México Fondo de Cultura Económica.

HASEN, Roger D. *La política del desarrollo mexicano*. Siglo XXI, México, 1976.

IANNI, Octavio (1999), *Teorías de la globalización*, México Siglo XXI, UNAM, Centro de Investigaciones Interdisciplinarias.

LEY de Puertos, Leyes y Códigos de México, Editorial Porrúa S.A., México 1993.

LÓPEZ. Héctor. "*Operación, Administración y Planeación Portuarias*". AMIP. México, primera edición, 1999.

LOPEZ. P.A. (2003) "*Transporte Marítimo y Ferrocarril (TTT)*". Ediciones de la Universitat Politècnica de Catalunya, S.L. Barcelona, España

MARSHALL, McLuhan y Bruce R, Powers (1991), "La aldea global" Editorial Gedisa, Barcelona.

MARTNER, P.C., Arturo Pérez, Alfonso Herrera "*Diagnóstico General sobre la Plataforma Logística de Transporte de Carga en México*" Publicación Técnica No. 233, Instituto Mexicano del Transporte, Querétaro, México, 2003.

MARX, K. (1867). *El Capital*. Fondo de Cultura Económica, México.

MEADE, Joaquín, (1982) "*Arqueología de Tamaulipas*", Ciudad Victoria, IIH-UAT, 102 pp.

MENDOZA, H, Michel A. Raymond, B, Paula, R., Víctor Manuel R. (2000). *México a través de los mapas*, Editorial Plaza y Valdés, México

PAREDES, Víctor (2007). "Privatización de puertos en México". *Reformas y mercados de servicios portuarios*, Centro de Investigaciones para el Desarrollo A.C., México.

RICARDO, David. (1817). *Principios de Economía política y tributación*, F.C.E. México.

RUZ, G.J Campos y G. Nombela (2003). *“Economía del transporte”*, Bosch Editoriales Barcelona

SÁNCHEZ, G.M (1998). *“Proyección Histórica de Tampico: Monografía”*, Universidad Autónoma de Tamaulipas, México. ISBN 968-7662-38-7.

SANCHEZ, J.E. (1975), *División del Trabajo, subdesarrollo industrial y reproducción profesional*, Barcelona, Cuadernos de Pedagogía.

SANCHEZ, J.E. (1981). *La geografía y el espacio social del poder*, Barcelona, Los libros de la Frontera.

SANTOS, Milton. (1990). *“Por una geografía nueva”*. Ed. Espasa Calpe. Colección Espasa Universidad, España, 1990.

SEOANE, F.N.J. González Laxe, (2007), *“Fletes y Comercio Marítimo”*. Editorial Netbiblo, S.L., La Coruña, España, ISBN 9788497450126.

SEGUÍ, P.J. Petrus, B. J. (1991), *“Geografía de redes y sistemas de transporte”*, Colección Espacios y Sociedades, Serie General, no. 16, Editorial Síntesis, S.A. España. ISBN: 84-7738-107-0

SMITH, Adam (1776), *Investigación sobre la naturaleza y causas de la riqueza de las naciones*, Fondo de Cultura Económica, México.

TAMAYO, Jorge, L. (1952), *Geografía de América*, México, Fondo de Cultura Económica

TRUJILLO Bolio Mario, (2004) *“El Golfo de México en la centuria decimonónica: Entornos Geográficos, Formación Portuaria y Configuración Marítima”*, Investigaciones y Estudios Superiores en Antropología Social, Editorial Miguel Ángel Porrúa, Cámara de Diputados LIX Legislatura.

THUROW, L. (1992): *La guerra del siglo XXI*, Buenos Aires, Javier Vergara Editor.

U.FLICK, (2004). *Introducción a la Investigación Cualitativa*, Ediciones Morata, S.L. Madrid, España

VILLAVARDE, Castro, J, Coto M. P. *“El impacto del puerto de Santander sobre la economía cántabra”*, Autoridad Portuaria de Santander y Autores, Editorial Cantabria Económica, España.1995.

WALLERSTEIN, I. (1979). *“The rise and future demise of the world Capitalist System: Concepts for comparative analysis”*. Citado por Giddens, Anthony (1993)

“Consecuencias de la modernidad”. Ed. Alianza Universidad. No. 760 Madrid, España, 1993.

WALLERSTEIN, I. (1990). *“El análisis de los sistemas mundiales”*. En “La teoría social, hoy”. Compilado por Giddens y Turner. Ed. CNCA-Alianza Ed. México, 1990.

WALLERSTEIN, I. (1996) *Después del Liberalismo*. Ed. Siglo XXI. México.

YANES, Luis, Álvarez Daniel: *“Los puertos y su vinculación entre lo local y lo global”*. Revista Litorales. Año 1, n°1, noviembre de 2002. ISSN 1666-5945.

YAÑEZ-ARANCIBA, A. et al 1985, *Ecology of control mechanisms of natural fish production in the coastal zone*. Chap. 27:571:594 In: A. Yañez-Aranciba (ed) fish community ecology in estuaries and coastal lagoons and ecosystem, 654 pp DR © UNAM, México 1985 ISBN 968-8376-18-3.

ZORRILLA, J.F. (1977) *“Historia de Tamaulipas”*. IIH-UAT, Secretaria de Educación Pública, Tamaulipas, México

ZÁRATE Toledo Ma, A. *“Comparación de los proyectos Alfa-Omega de 1979 y el Megaproyecto Ochoa y Asociados de 1996”*. Centro de Investigaciones y Estudios Superiores en Antropología Social Unidad Golfo Xalapa, Veracruz, México, 1996

REVISTAS:

FOSSEY, J. (1997). *Relay gold*. Revista Containerisation International, Vol. 30. N° 6, junio de 1997. Emap Business Communications. New Jersey. USA.

GILES, M.A., *“Retos del Sistema Portuario Nacional para impulsar un proceso de desarrollo sustentable en México”*, Transporte Siglo XXI, AÑO 5 VOLUMEN 61 SEPTIEMBRE 2004, México.

GÓMEZ, J.M.L. (2004), Scripto Nova, Revista Electrónica de Geografía y ciencias sociales, ISSN 1138-9788 No. Extra 8, 170.

GONZALEZ L. Fernando (2008). *“Nuevas tendencias en el transporte marítimo”*, Revista Gallega de Economía, vol. 17, núm. 1, Universidad de la Coruña, España. ISSN- 1132-2799.

MARTNER Peyrelongue Carlos, Sandra Guadalupe Hernández y Oscar Reyes Sánchez, *“Integración modal y regional en el sistema portuario Tampico-Altamira”*, elaborada por investigadores del Instituto Mexicano del Transporte, Revista bimestral Núm. 53, julio-agosto, artículo1, 2000

MARTNER. P.C. (2002) “*Redes multimodales y articulación territorial del puerto de Guaymas*”, Región y sociedad, enero-abril, número 23, el colegio de Sonora, México ISSN-0188-7408.

PRADILLA, Emilio, (1995)- “Los territorios Latinoamericanos en la nueva fase de internacionalización neoliberal”. Revista EURE, Vol. XXI, Junio de 1995. Instituto de Estudios Urbano-Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago de Chile.

RIVAS, Fernando, “Teoría de la globalización y el Foro de Cooperación Asia Pacifico”. Revista Comercio Exterior, Volumen 46, No. 12, Diciembre de 1996, Bancomext. México, 1996.

SANCHEZ, Fernando. (1995) “Globalización y Reestructuración energética en América Latina” Revista de la Cepal, No. 56. agosto de 1995, Santiago de Chile, 1995.

SCHUBERT, Dirk Ph.D. (2004) Transformación de zonas portuarias y costeras en desuso: Experiencias, posibilidades y problemas. Ciudades núm. 8 pp15-36.

T21.com.mx, consultada 21 de Junio del 2010.

TRANSPORTE e industria, *Productividad y eficiencia en el transporte*. Revista: Octubre-Noviembre, 2002.

TESIS DOCTORALES:

CASTEJON, R.M. (1972), “*problemas Metodológicos en los Estudios de Geografía Portuaria: El Puerto de Barcelona*.”

GONZALEZ, Serrano, M.M. (2004), Tesis Doctoral “*Eficiencia en la provisión de servicios de infraestructura portuaria; una aplicación al tráfico de los contenedores en España*”. Universidad de las Palmas de Gran Canaria, Departamento de Análisis económico aplicado.

GUTIÉRREZ, Ortiz, A. (2010). El Puerto de Lázaro Cárdenas y su eficiencia en la Cuenca del Pacífico (2003-2008): Un análisis envolvente de datos, Morelia, Michoacán, México.

MARTNER, C. (1998) “*La apertura comercial y los puertos del pacifico en la reestructuración del Territorio en México*” Tesis Doctoral. Doctorado en Ciencias Sociales. Área de concentración en Sociedad y Territorio División de Ciencias Sociales y Humanidades, Universidad Autónoma Metropolitana-Xochimilco, México, D.F.

OJEDA Cárdenas, J.N. (2006) Tesis doctoral “Cuatro puertos de México en un mundo globalizado: ¿Entre la exclusión y el crecimiento (1982-2004)?”, Universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Xochimilco, División de Ciencias Sociales y Humanidades, Director de Tesis. Dr. Carlos Martner P.

ORELLANA O. A. (2005) Tesis Doctoral “*La incidencia de la base social del territorio en los objetivos de la gestión local y su influencia en la gobernabilidad metropolitana de Barcelona*”.

DOCUMENTOS ELECTRÓNICOS:

(INFDM), 2005, Enciclopedia de los Municipios de México.

- _____ Portuaria Integral de Altamira, 2000.
- _____ Portuaria Integral de Altamira, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Coatzacoalcos, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Dos Bocas, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Ensenada, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Ensenada, 2009.
- _____ Portuaria Integral de Guaymas, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Manzanillo, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Mazatlán, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Progreso, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Puerto Madero, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Salina Cruz, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Tampico, 1999.
- _____ Portuaria Integral de Tampico, 2004.
- _____ Portuaria Integral de Tampico, 2005.
- _____ Portuaria Integral de Tampico, 2006.
- _____ Portuaria Integral de Tampico, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Topolobampo, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Tuxpan, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Vallarta, 2008.
- _____ Portuaria Integral de Veracruz, 2008.
- ADMINISTRACIÓN Portuaria Integral de Acapulco, 2008.

ALEMANY Llovera, J. « Los puertos españoles en el siglo XIX, Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas, MOPT, 1991.

ANSCHUTZ, Gustavo *La Asociación Internacional de Profesionales de Puertos y Costas* (AIPPYC), coordinó un tramo del XVI Seminario Internacional de Puertos, Vías Navegables, Transporte Multimodal y Comercio Exterior, realizado por

Anuario Portuario y el Cronista Transport & Cargo en Expo Comex 2006 en Buenos Aires.

BAIRD, A.J. (2002), "*Privatization Trends at the World Top-100 Container Ports*", Maritime Policy and Management, vol. 29 núm. 3, pp 271-284.

BAUDOUIN, T. - Collin, M. (1996) "L'après-friches portuaires" in Urbanisme n°291, Paris, pp. 24-32

BERGANTINO, J. VEENSTRA, A., (2002): "*Interconnection and Coordination and Application of the network theory to Linner Shipping*", International Journal of Maritime Economist, núm. 4 pp 231.248.

BIRD, J. (1963); *the major seaports of the United Kingdom*; Hutchinson; Londres;
(2) BIRD, J. (1986); *Ports, then and later*, in: CHARLIER, Jaques (ed.); *Ports et mers. Mélanges maritimes offerts à André Vigarié*; Paradigme; Caen

BONILLO, J.-L. (1992), "L'espace aux limites " in Métropoles portuaires en Europe (Cahiers de la recherche architecturale n°30/31), Parenthèses, Marseille, pp. 203-212

CAMARA Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo (CMITM), 2006.

CASTELLS, Manuel (1997), "*Reestructuración Económica, Revolución Tecnológica y Nueva Organización del Territorio*". CEPAL, Documento CPRD-/96. Santiago de Chile.

CGPMM, Sistema Portuario Nacional, *México Puertos: Espacio Propicio para la Economía y los Negocios*. 2008.

CHALINE, C. (1991) Ville et port : une nouvelle donne, informe de investigación Plan Construction et Architecture, acción "el puerto y la ciudad", Paris, p. 49

CHALINE, C. (1994) Ces ports qui créent des villes, *ibid.*, p. 42
haline, C. (1993) "Du port à la ville portuaire" in Le port cadre de ville, L'Harmattan, Paris, p. 244

CHARLIER Jacques; MALÉZIEUX, Jacques (1994); *Les Strategies Alternatives de Redevoloppement Portuaire en Europe Occidentale*; Université Catholique de Louvain, Université de Paris I, AIVP; Le Havre.

CHARLIER, Jacques (1992); *The regeneration of old port areas for new port use*; in: HOYLE, Brian; PINDER, D. (ed.); *European port cities in transition*; Belhaven; Londres

COLLIN, M. (1991) "Port et ville portuaire" in *Villes portuaires et nouveaux enjeux internationaux*, Paradigme, Caen.

COMISION Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) (1998): *Panorama Social de América Latina. Edición 1997* (LC/G.1982-P): Santiago de Chile. Publicación de las Naciones Unidas, N° de venta: S.98.11.G.3.

COMISIÓN Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 1998

COMISIÓN Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2005

COMISIÓN Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 1992. "Canales, cadenas, corredores y competitividad: Un enfoque sistémico y su aplicación a seis productos Latinoamericanos de exportación" Comisión Económica para América Latina y El Caribe, Santiago de Chile. ([www.-eclac.el](http://www.eclac.el)).

COMISIÓN Nacional coordinadora de Puertos, 1970.

COMISIÓN Nacional Coordinadora de Puertos, 1981

CONFERENCIA de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD). "El transporte Marítimo en 2004". NNUU. Ginebra y Nueva York, 2004, 147 pp.

CONSEJO del Sistema Veracruzano del Agua (CSVA), análisis integral de los recursos hidráulicos en la cuenca del río Pánuco. http://www.csva.gob.mx/biblioteca/estudiosProyectos/en_proceso/Panuco/TDRPAN.pdf Consulta 28 de junio, 2010.

COORDINADORA de Puertos y Marina Mercante, Secretaria de Comunicaciones y transportes (SCT), México, 2000.

COUTINHO Duarte, José Eduardo (1999). *A fachada atlántica e as diversas vias de articulacao multimodal dos transportes na Europa*. Uma primeira aproximação. (I) e (II). *Eurotendencias*.

DE MONIE, Gustaaf (1998) "El impacto de los cambios estructurales sobre el transporte marítimo en los puertos caribeños". Boletín FAL N° 142, abril de 1998, CEPAL, Santiago de Chile.

DIAZ-BAUTISTA, A. (2008), Los Puertos en México y la Política Económica Portuaria Internacional, en observatorio de la Economía Latinoamericana No. 92.

DIXIT, A.K. and J.E. Stiglitz (1977), "*Monopolistic Competition and Optimum Product Diversity*". American Economic Review 67(3):297-308.

DUPUY, G. (1987), "Les réseaux Techniques, sont-ils des réseaux territoriaux" En le Espace Geographique No. 3

E. GARCIA. E. 4 CETENAL, *Carta de Climas*, Hoja Tampico, esc. 1:500,000, Secretaria de la Presidencia, México, 1973

ESCAP, (2000) *Transporte Marítimo Regional y Estrategias de Desarrollo Portuario, Bajo un enfoque cambiante*, ESCAP/UNDP Naciones Unidas.

ESCUADERO, G.L.A. (2002). *El proceso marítimo de a Coruña, triunfador de los nuevos parques urbanos de bordo*, Departamento de Geografía. 3ra. Ponencia Universidad de Almería, España

FEIRE Seoane, M.J. GONZÁLEZ, Laxe, F (2007): *Fletes e Comercio Marítimo*, Netbiblo.

FOLKER Froebel, Jurgen Heinrichs y Otto Kreye, *The new international division of labour (structural unemployment in industrialised countries and industrialization in developing countries)* Cambridge University, Press, 1980

FREMONT, A. SOPPÉ, M. (2004), "*Les strategies des aramateurs de lignes régulières: la desserte maritime entre domination asiatique et renouveau européen*", Seminaire Maritime INRETS, Paris.

FUJITA, M. GRUGMAN, P, VENABLES, A.J. (1999). *The spatial economy: Cities, regions and international trade*. MIT Press, Cambridge MA.

GARCIA, Jiménez, José Ramón, (2002). *La globalización económica: una perspectiva crítica (II parte)*. Desarrollo Iberoamericano. Año XXXVI, No. 114 Barranquilla.

GAY, F. (1986) "La réutilisation des espaces portuaires en voie d'abandon" in *Ports & Mer*, Paradigme, Caen.

GONZALEZ LAXE, F. (2000), *La globalización y la economía portuaria*, Instituto de Estudios Económicos de Galicia/Fundación P. Barrié de la Maza, Papeles de trabajo número 30 A. Coruña.

GONZALEZ, CEBRIAN T.J. (1991). *Regeneración de los bordes marítimos y fluviales en la ciudad, en Jornadas Internacionales sobre paisajismo*. Conselleria de Ordenación Territorial Xunta de Galicia, Santiago de Compostela, pp 245-269.

GONZALEZ, L. Fernando (2002). Economía marítima y topologías portuarias, Universidad da Coruña, Boletín económico del ICE No. 2717 del 21 de enero al 3 de febrero de 2002

GONZALEZ, L. Fernando (2004) "Los nuevos desarrollos portuarios" Economía del Transporte Marítimo. *Instituto Universitario Estudios Marítimos*. A Coruña. Documento 4

GUILLAUME, J. (1995) "Du port à la ville-port : essai sur les étapes nécessaires d'une métamorphose" in *Cahiers Nantais n°44-45*, IGARUN, Nantes, pp. 131-137

GUTIERREZ –HACES. Maria Teresa. (1992) « El estado mexicano y Estados Unidos : Del proteccionismo al libre comercio. Ed. Alonso, J., Aziz Nassif, A. y Tamayo, J. (Comps.) « El nuevo estado mexicano. I Estado y Economía », Editorial Nueva Imagen, Universidad de Guadalajara, Ciesas, México, 1992

HAYUTH, Y. (1988) "Changes on the waterfront: a model-based approach" in *Revitalising the waterfront*, Belhaven Press, London.

HEAVER, T.D. MEERSMAN, H. VAN DE VOORDE, E. (2001). *Cooperation and Competition in International Container Transport Strategies for Port. Maritime Policy and Management*. Vol 28(3). pp 293-306.

HIERNAUX, Daniel. (1993) "Globalización, integración y nuevas dimensiones territoriales: Una aproximación conceptual". Mimeografiado. México, 1993.

HILLING D., BROWN, M (1998), "*Ships, Ports and Bulk Freight Transport* ", en Brian Hoyle y Richard Knowles, *Modern Transport Geography*, J.Willey and Sons Ltd. London

HOFFMANN, J. (1999), "*Concentración en los servicios de líneas regulares: causas del proceso y sus efectos sobre el funcionamiento de los puertos y de los servicios de Transporte Marítimo de las regiones en desarrollo*", Comisión Económica Para América Latina y el Caribe (CEPAL)

HOYLE, B.S. (1988) "Development dynamics at the port-city interface" in *Revitalising the waterfront*, Belhaven Press, London,

HUYBRECHTS, M. MEERSMAN, H. VAN DE VOORDE E. VAN HOOYDONK, E. VERBEKE, A. WINKELMANS, W. (Eds) (2002). *Port Competitiveness*. An economic and legal analysis of the factors determining the competitiveness of seaports. *Ed. De Boeck Ltd*. Antwerp.

IMPACTO Económico del Port de Barcelona, Año 2000. Análisis de los principales resultados extraídos del estudio "*Impacto Económico del Port de Barcelona*" Enero, 2005. Autoritat Portuaria de Barcelona.

INSTITUTO Metropolitano de Planeación, Tampico, Tamps., 2007.

INSTITUTO Mexicano del Transporte IMT, (2000) Querétaro, México.

INSTITUTO Nacional de Estadística, Geografía e Informática (2000). XII Censo Cambridge MA INSTITUTO Nacional para el federalismo y el desarrollo municipal.

INSTITUTO Nacional de Estadística, Geografía e Informática (2004).

KAPLAN, B. (1993). "Social Change in the Capitalist World, Beverly Hills, California: SAGE.

KRUGMAN Paul (1996), "*Urban Concentration: The Role of Increasing Returns and Transport Costs*," *International Regional Science Review*, vol. 19.

KRUGMAN Paul (1997). *La organización espontánea de la economía: The Self-organizing economy*. Antoni Bosch Edts. .

KRUGMAN, P. (1980): «*Scale economics, product differentiation and the pattern of trade*». *American Economic Review*, 70: 950-959.

KRUGMAN, P. (1991) "*Increasing returns and economic geography*" *Journal of Political Economy*

KRUGMAN, P. (1991a): «*Increasing returns and economic geography*». *Journal of Political Economy*, 99: 483-499.

KRUGMAN, P. y Venables, A.J. (1985): "*Globalization and the inequality of nations*" *Quarterly Journal of Economics*, 110 (4): 857-880.

KRUGMAN, P.y Venables, A.J (1995): «*Globalization and the inequality of nations*». *Quarterly Journal of Economics*, 110(4): 857-880.

KRUGMAN, Paul (1980), *Scale Economies, Product Differentiation, and the Pattern of Trade*. In *American Economic Review*. Vol. 70 No. 5.

KRUGMAN, Paul (1992), *Geografía y Comercio*. Antoni Bosch Edts.

LANGEN, P.W. et al (2002), "A Stylised Container Port Hierarchy: A Theoretical and Empirical Exploration" IAME Panamá, 2002 Conference Proceedings.

LÓPEZ Rangel, Rafael, "Desarrollo sustentable y Proyecto Urbano". México, 1995, CyAD, UAM-Azcapotzalco, documento de trabajo para el doctorado en diseño.

LÓPEZ, Enríquez, José. *Algunas Consideraciones sobre la Organización en el Sistema Portuario Nacional*. Centro Nacional de Enseñanza Técnica Industrial. México, 1977, Págs. 2-4.

LÓPEZ. Zavala, Jesús (1995) "*Medios de Transporte Internacional*" serie de documentos técnicos No. 8. Bancomext agosto de 1995, México.

MARINI, Mauro Ruy "Proceso y Tendencias de la globalización Capitalista" En la teoría social Latinoamericana. Cuestiones contemporáneas. Coordinadores, Ruy Mauro Marini y Margarita Millán. Editorial UNAM y El Caballito, 1996.

MARSHALL, Richard (ed.) (2001); *Waterfronts in Post-Industrial Cities*; Spon Press; London; (2) MARSHALL, Richard (2004); *Shanghai's Waterfront – presenting a new face to the world*; in: KUAN, Seng; ROWE, Peter (ed.); *Shanghai, Architecture & Urbanism for Modern China*; Prestel; Munique, pp.160/16

MARTÍNEZ, G.A., Soriano M.A. "*Planes Estratégicos como Base de Desarrollo Endógeno*" en Jornadas sobre Modelo de Ciudad para el Siglo XXI: La Aplicación del Modelo Municipalista de Desarrollo Endógeno, Octubre, 2003, España.

MARTNER, C. y Moreno A. (2001): *Tendencias recientes en el transporte marítimo internacional y su impacto en los puertos mexicanos*. Publicación técnica, No. 162. Instituto Mexicano de Transporte (IMT). Sanfandila, Querétaro, México.

MARTNER, P.C. (2000). "Puertos Del Golfo de México: movimiento de carga en contenedores". Publicación Técnica No. 135. Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México.

MARTNER, P.C. (2002). "Puertos Pivote en México: límites y posibilidades. Revista de la Cepal No. 76, Santiago de Chile" CEPAL, Abril 2002.

MENDES, Maria Clara (1992); *Regeneração das Áreas Portuárias*. Documento policopiado, Lição de Síntese das Provas de Agregação, Universidade de Lisboa; Lisboa; (2) MENDES, Maria Clara (2005); *Enquadramento dos processos de*

reconversão dos portos e das frentes de água. in: Ar, nº 4, Faculdade de Arquitectura da UTL; Lisboa, pp.10-19.

MEXICO, SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES *Sistema Portuario Nacional. Cada Puerto una Oportunidad.* Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

MEXICO. SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. *Los Puertos Mexicanos en Cifras 1993-1999.* Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. México 2000.

MEXICO. SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. *Los Puertos Mexicanos en Cifras 1992-1998.* Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. México 1999.

MEXICO. SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. *Los Puertos Mexicanos en Cifras 1993-1999.* Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. México, 2000, Pág.158.

MEXICO. SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. *Proceso de Modernización 1995-2000,* Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. México Octubre 2000, Pág. 78.

MEXICO. SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. *Transporte Marítimo y Marina Mercante Nacional.* Secretaría de Comunicaciones y Transportes. México, Noviembre 2000, Pág. 33.

MEXICO. SECRETARIA DE MARINA. *Estadísticas de Movimiento Portuario Año 1974.* Secretaría de Marina. Centro de Computación y Estadística. Pág. 619.

MEYER, Han (1999); *City and Port: Urban Planning as a Cultural Venture in London, Barcelona, New York and Rotterdam;* international Books; Róterdam, pp.9

MEYER, Han (1999); *City and Port: Urban Planning as a Cultural Venture in London, Barcelona, New York and Rotterdam;* international Books; Róterdam, pp.382

MONIE, Gustaaf de. "Policy Research Corporation"en "Caribbean Ports Scan", Cepal. *BOLETÍN FAL - FACILITACIÓN DEL COMERCIO Y EL TRANSPORTE EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE.* Edición No.142, abril 1998, N.V. Amberes, Bélgica.

MURCIA, E.: *Geografía Urbana, una introducción Sistémica*. Univ. de Oviedo, 1979.

MUSSÓ, E (2004): *Gestión Portuaria y Tráficos Marítimos*. A Coruña: Instituto Universitario de Estudios Marítimos/Netbiblo.

NOTTEBOOM, T.E. (2002). "*The interdependence between liner shipping networks and intermodal networks*" in papers for IAME Panama 2002: Maritime Economics setting the foundations for ports and shipping, policies, Panama, November.

NOTTEBOOM, T.E. (2004), "*A carriers Perspective on Container Network Configuration at sea n don land*" *Journal of International logistics and trade*, 1, 2 pp 65-87.

NOTTEBOOM, T.E. (2007). "*Transporte de cargamento en contenedores a través de rutas fluviales: desde su infancia a ser un sistema de transporte plenamente desarrollado*, *Revista JMR Journal of Maritime research*, ISSN. 1697-4840.

OBJETIVOS, Impacto Económico del Port de Barcelona. Año 2000/Enero 2005. Organización de los Estados Americanos (OEA). Informe Final. Simposio Interamericano. Cooperación entre los puertos y las aduanas: Houston. Texas. Estados Unidos, 8 y 9 de diciembre de 1998.

PINDER, D. - Hoyle, B.S. - Husain, S. (1988) "Retreat, redundancy and revitalisation: forces, trends and a research agenda" in *Revitalising the waterfront*, Belhaven Press, London, pp. 247-260

PLAN Estratégico 2003-2015, puerto de Barcelona, España.

PLAN Maestro de Desarrollo 2006-2012.

PLAN Maestro Puerto de Tampico 2006-2011.

POLICY Research Corporation N.V., Amberes (Bélgica), publicado por la CEPAL en el *Boletín FAL*, N° 142, abril de 1998.

PORTAS, Nuno (coord.) (1998); *Cidades e frentes de agua / cities & waterfronts*; Edições FAUP; Porto

PORTER, M.E. (1990): *The competitive advantage of nations*. Macmillan. New York.

Portuaria y Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

PRADILLA, Emilio (1993). "los territorios Latinoamericanos en la nueva fase de internacionalización neoliberal". Mimeografiado, México, D.F., 1993.

PUERTOS Mexicanos *Carga de Contenedores por Litoral 1988-2000*. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, SCT, 2000.

SAHAGUN, Víctor (1992). "Estado y Capital transnacional", en Alonso, J. Aziz Nassif, A. y Tamayo J. (Comps) "El Nuevo Estado mexicano. I Estado y Economía" Ed. Nueva Imagen, Universidad de Guadalajara. Ciesas, México, 1992.

SÁNCHEZ Pavón B. (2003) "El futuro de las Relaciones Puerto - Ciudad, Instituto de Estudios Marítimos, Universidad da Coruña, 2003. www.udc.es/iuem.

SEASSARO, L. (1992) "Gênes, ou le poids de la longue durée culturelle" in *Grandes villes et ports de mer (Annales de la recherche urbaine n°55-56)*, Paris, pp. 11-22

SECRETARIA de Comunicaciones y Transportes, (SCT), México, 2003

SECRETARIA de Comunicaciones y Transportes, División Puertos. México, 2007.

SECRETARIA de Comunicaciones y Transportes, S.C.T. México, 1986.

SECRETARIA de Comunicaciones y Transportes, S.C.T. México, 2000.

SECRETARIA de Comunicaciones y Transportes, S.C.T. México, 2002.

SECRETARÍA DE AGRICULTURA Y RECURSOS HIDRÁULICOS (1983). *Monografía de la Cuenca Baja del Pánuco*. México.

SECRETARÍA DE ASENTAMIENTOS HUMANOS Y OBRAS PÚBLICAS (1982) *Programa Nacional de Prevención y Atención de Emergencias Urbanas*. México.

SECRETARIA de Comunicaciones y Transportes, S.C.T. México, 2003.

SECRETARIA de Comunicaciones y Transportes, S.C.T. México, 2006.

SECRETARIA de Comunicaciones y Transportes, S.C.T. México, 2008.

SECRETARIA de Comunicaciones y Transportes, S.C.T. México, 2009.

Secretaría de Marina, Tampico, México, (S.E.), 1971, 78 pp.

SEMARNAP, (1997), *Estadísticas del Medio Ambiente*, México, D.F.

TRAPERO J.J. (1998) *Los paseos marítimos españoles si diseño como espacio público*, Akal, Madrid. España

TRAPERO J.J. (1998), *Amanecer en la costa: Hacia una utilización racional del territorio litoral*. Instituto Juan de Herrera. Av. Juan de Herrera 4. 28040 MADRID. ESPAÑA. ISSN: 1578-097X. <http://habitat.aq.upm.es/boletin/n8/ajtrap.html>.

UNCTAD (1990) Marketing de puertos y objetivos de los puertos de 3ra. Generación.

UNCTAD (1992) *La comercialización del puerto y las perspectivas del puerto de tercera generación*. Informe de la secretaria de la UNCTAD. Comisión del transporte Marítimo. Grupo Intergubernamental Especial de Expertos en Puertos. Naciones Unidas.

UNCTAD (2003) Comisión del Transporte Marítimo.

UNESCAP (2005), *Regional Shipping and Port Development Strategies Container Traffic Forecast*, New York: United Nations.

VELTZ, Pierre (1996). *Mondialisation, Villes et Territoires*. L'économie d'archipel. PUF. Paris.

VIGARIÉ, A. (1991) "Villes portuaires et changements économiques", (*3rd International Conference "Cities & Ports" -Genoa 19-22 nov. 1991*), Genova, diffusion AIVP,

WALLERSTEIN, I. (1987). "World System Analysis, Stanford: Stanford University Press.

WINKELMANS, W. (1999): "The issue of shipping and port management in the XXI century". VIII Congreso de Tráfico Marítimo y Manipulación Portuaria. Fundación

REFERENCIAS ELECTRÓNICAS:

<http://impreso.milenio.com/node/8645895>.

<http://www.megapuerto.net/glosario.htm>

<http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-170-30.htm> - _edn26

<http://habitat.aq.upm.es/boletin/n8/ajtrap.html>.

http://www.csva.gob.mx/biblioteca/estudiosProyectos/en_proceso/Panuco/TDRPA N.pdf

<http://www.ccrp.org.mx/conoce.html>,

http://www.agua.unam.mx/assets/pdfs/academicos/ciencias_tierra/lopez_aragon.pdf.

<http://www.skyscrapercity.com>

<http://www.skyscrapercity.com>

http://www.hispamar.com/PAG_HISPAMAR/n148/SistemaPortuariob.htm

<http://anavictoriatransporteinternacional.blogspot.com/2007/11/e-localiza-las-grandes-rutas.html>.

http://www.t21.com.mx/news/news_display.php?story_id=10715

https://etrack.maerskline.com/link/?page=news&path=/news/news20080317&lang=es_ES

http://www.lanacion.com.ar/Archivo/Nota.asp?nota_id=218252

<http://lmeridag.wordpress.com/2010/05/23/449/>

http://www.anagena.cl/prontus_anagena/site/artic/20100810/asocfile/20100810122837/glosario_terminos_maritimo_portuarios.pdf

PAGINAS WEB:

Dialnet,[unirioja.es/servlet/articulo? código?=1253126](http://unirioja.es/servlet/articulo?codigo?=1253126)

www.Hapag Lloyd

www.Quiminet.com, 2010.

www.udc.es/iuem.

www.educarm.es/templates/portal/ficheros/websDinamicas/30/glosario_terminos_maritimo_portuarios.pdf.