

D - Tráfico de vehículos en calle *Pere IV*

La organización del tráfico de vehículos en esta antigua carretera es actualmente bastante compleja y fragmentada, por lo que sólo se puede explicar de manera sistemática y por fragmentos:

Tramo Rambla Prim/calle Maresme – tiene sentido doble y 2 carriles.

Tramo calle Maresme/calle Fluvià – sentido doble, 4 carriles y aparcamiento de ambos lados.

Tramo calle Fluvià/calle Bar de Roda – sentido único (dirección Besòs), 2 carriles y aparcamiento de ambos lados.

Tramo Bac de Roda/Avenida Diagonal – el tráfico de vehículos esta cortado por el Parque Central del *Poblenou*, con acceso apenas para peatones y bicicletas.

Tramo Avenida Diagonal/calle Bilbao – sentido doble, 3 carriles (2 en dirección Besòs) y sin aparcamiento.

Tramo calle Bilbao/calle Batista – sentido doble, 4 carriles y sin aparcamiento.

Tramo calle Batista/Rambla del Poblenou – sentido doble, 4 carriles y aparcamiento de 1 lado.

Tramo Rambla del Poblenou/calle Llacuna – sentido doble, 3 carriles (1 en dirección Besòs) y aparcamiento de ambos lados.

Tramo calle Llacuna/calle Roc Boronat – sentido único, 2 carriles y aparcamiento de ambos lados.

Tramo calle Roc Boronat/calle Badajoz – sentido único, 3 carriles y aparcamiento de ambos lados.

Tramo calle Badajoz/calle Àvila – sentido único, 3 carriles y aparcamiento de ambos lados; pero aquí hay una sobreposición con calle Pallars, generando una pequeña isla peatonal entre ambas.

Tramo calle Àvila/calle Àlaba – sentido único, 2 carriles y aparcamiento de ambos lados.

Tramo calle Àlaba/calle Pamplona – sentido único, 2 carriles y aparcamiento de 1 lado.

Tramo calle Pamplona/calle Zamora – sentido único, 2 carriles y aparcamiento de ambos lados.

Tramo calle Zamora/calle Joan d' Austria – sobreposición con el viaducto de calle Pujades.

Tramo calle Joan d' Austria/calle de la Marina – la calle Pere IV ya no existe como calle, pero si como plaza.

A partir de estos 16 fragmentos podemos concluir que la calle necesita una reformulación completa respecto a la circulación de vehículos. Aún así cabe destacar que a pesar su historia e ubicación, actualmente la calle se usa más para aparcamiento que para la circulación, principalmente en su tramo norte.



49 - Mapa de tráfico del Poblenou.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



E - Transporte público en calle *Pere IV*

La calle *Pere IV* cuenta actualmente con 4 sistemas de transporte público: el metro, los autobuses, el *bicing* y el tranvía, pero aún no atiende de manera eficaz a las necesidades de la zona, puesto que el tranvía apenas la cruza, las líneas de autobuses son pocas y fragmentadas, las estaciones del *bicing* son escasas y el metro solo la atiende en sus extremos.

Metro – este medio de transporte no tiene acceso directo con la calle *Pere IV*, pero por cercanía se podría decir que también le sirve al tener estaciones muy próximas a los puntos finales de la calle. En el extremo norte tenemos la estación Besòs y en el extremo sur tenemos la estación Bogatell, ambas de la línea 4, situadas en la Gran Vía y en la calle Pujades, respectivamente.

Autobús – la calle cuenta con varias paradas de autobuses, siendo este el sistema de transporte público que mejor sirve a la zona, pero con pocas líneas y fragmentadas. En su tramo norte pasan las líneas B20, B25 y N11. En el tramo sur se suman las líneas 40 y 42.

Bicing – en todo el recorrido de la calle *Pere IV* podemos encontrar solo dos estaciones del servicio público de bicicletas, las estaciones 145 y 146, situadas en las esquinas con las calles *Fluvià* y *Selva de Mar*, respectivamente.

Tranvía – este sistema de transporte, así como el metro, no pasa directamente por la calle *Pere IV*, pero las líneas T5 y T6 tienen estaciones que están bastante cerca de algunas partes de ella. La T5 pasa por la Gran Vía y cuenta con las estaciones Besòs y Sant Martí de Provençals, que están próximas al extremo norte de la calle. La T6 pasa por Avenida Diagonal y cuenta con las estaciones *Pere IV* y *Fluvià*, próximas al Parque Central del *Poblenou*.



50 - Mapa de transporte público del *Poblenou*.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



14



15



16